

Victor Zoulou



N° 12

Le mot du Président :



Pour ma première intervention dans le journal Victor Zoulou, mon premier mot sera CROISSANCE, tant recherchée par nos politi-

ques. Croissance de présidents comme vous avez pu le constater, nous sommes venus à deux pour épauler Michel. Croissance des effectifs : nous sommes maintenant 89 pilotes ou élèves pilotes, actifs, non volants, membres et partenaires (pour info 26 en 2006). Croissance du parc et potentiel avions : moteur neuf pour le Cessna et pour le Tecnam, l'Océanair sans doute pour la fin de l'année et le Zenair fin 2015. Croissance des heures de vol : je l'espère et je compte sur vous pour voler pendant ces longues journées d'été qui arrivent. Et tout ceci grâce à vous membres du Club et plus particulièrement à nos instructeurs vol et BIA qui nous permettent de vivre notre passion en toute sécurité. Passion (pour ceux qui me connaissent mal), qui m'anime depuis déjà 35 ans, d'abord comme mécanicien navigant puis comme pilote sur Boeing 727, 747, 777 et sur Airbus 320,330, 340 et sur le Cessna 172. Le trimestre prochain, je passerais la plume à Michel Morelière.

Patrick GAUDIN

Agenda :

Les 30 et 31 août :



Minorque

Jeudi 29 mai, on vient de traverser avec le Zoulou Fox, une partie de la Méditerranée du Cap de Creus au Cap de Favaritx et nous rejoignons Minorque.



La photo est trop belle, comme d'ailleurs l'ensemble de l'Île au printemps et c'est l'occasion de dire que notre magnifique

Cessna 172 apporte un confort et une sécurité incomparables lors de grandes navigations. Enfin une bonne recommandation, si vous allez là-bas, n'oubliez pas de manger une **calderetta**, Michel Godat vous donnera la recette.

A tout cœur....

Jun 2013, grand beau temps, Alain, jeune retraité, offre un baptême de l'air à Jade son amie, qui elle-même est accompagnée de son petit-fils. Ce petit monde embarquant dans notre « fougueux » Zoulou Fox, Alain demande le survol de sa maison à Lempaut, c'est une demande courante lors



d'un vol de ce type. Arrivé sur le site, Alain demande à Jade de bien observer la pelouse

de la maison et...Ô Surprise, un cœur y a été dessiné à la tondeuse à gazon. Jade dont c'était l'anniversaire, toute esbaudie, accepte sur le champ la demande en mariage d'Alain, prononcée lors du vol.

Savez-vous quoi ? Ils se sont mariés ce samedi 14 juin 2014 à l'église de Lempaut et le pilote de l'avion, était bien sur invité à la cérémonie.

Ils ont offert un baptême de l'air à leur doudou préféré :

Plus d'une centaine d'enfants de 1 à 6 ans ont offert un baptême de l'air à leur doudou, à l'aérodrome de Belloc, ce dimanche. C'est une première en France et un grand succès que cette première édition de «Air Doudou», organisé par le club d'aéromodélisme de Paul Jaubert et l'aéroclub de Michel Bilotte. Les petits ont offert un baptême de l'air à leur doudou préféré et inséparable, sauf pour trois minutes de vol. Ils s'appellent Minouche, Kiki, Lapinette ou Ninou et ils se sont envolés sous le regard de leur petit propriétaire, les yeux émerveillés, levés vers le ciel dévoils. Les inscriptions ont été effectuées dans les écoles de la bastide pour cette manifestation insolite, tendre et touchante, initiée par Luc Dalibon. Une journée ponctuée par une pause paëlla à midi et de nombreux



jeux répartis sur le site, pour une fête familiale. La sécurité était à la hauteur de la mise en scène puisque chaque enfant se voyait délivrer une carte d'em-

barquement similaire aux «boarding pass» des vols internationaux, pour son doudou. Un seul parent accompagnait son enfant, avec un membre des deux associations, en passant par le hangar pour arriver sur la piste et vers une zone réservée aux photos et à l'embarquement du doudou dans un modèle réduit d'avion. De là, l'appareil était amené en bout de piste pour le décollage. Au retour, un certificat de vol était délivré avec la photo souvenir. Une riche idée qui ne demande qu'à être reconduite et qui n'aurait pu se dérouler sans le concours de Casino et Mac Donalds Revel, ainsi que Joué Club de Castres.

J-M. R. La dépêche du Midi

Aéromodélisme :



Comme chaque année, le **Model Club de Revel** a organisé sur l'aérodrome de Revel/ Belloc, à Vauré, son traditionnel «Meeting d'aéromodélisme». Il se déroulerait le dimanche 25 mai, à partir de 14

h 30. Un large éventail d'aéromodèles était présenté en vol et en statique. Des «machines» de plus en plus performantes dans toutes les disciplines en aéromodélisme allant des avions de début jusqu'au réacteur (Jet). Le public a aussi assisté à des remorquages planeur, des avions de voltige, des hélicoptères, des Warbirds, des pulso-réacteurs, des OVNI. Sans oublier des jeux pour les enfants. Des pilotes de grande qualité venus pour certains des clubs voisins, étaient présents sur le plateau. L'entrée était gratuite.

Le saviez-vous ?

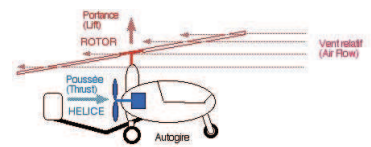
Don Juan de la Cierva y Codorniu, Ingénieur Espagnol.



Savez-vous qu'il est le génial concepteur de l'autogire, dans les années 1920 ? Son invention révolutionne la conception de la portance sur un engin volant: L'aile (fixe) qui grâce au vent relatif va créer une portance sur un avion, va être remplacée par une voilure (tournante) En l'espèce, un rotor dont chaque pale est une véritable aile mais à grand allongement, puisque sa corde est réduite.

Alors, comment ça marche ?

L'autogire a besoin pour décoller d'atteindre une certaine vitesse qui va faire tourner son rotor de plus en plus vite, jusqu'à créer une portance suffisante au décollage.



Cette vitesse est fournie par une hélice, tractrice pour l'autogire de De la Cierva, propulsive sur les autogires actuels.

Vous pourrez voir au roulage un autogire dont le rotor tourne à faible vitesse.

Ça n'en fait pas pour autant un hélicoptère, c'est simplement que l'on fait appel à un "pré lanceur" que l'on va débrayer dès que le rotor atteindra une vitesse suffisante grâce au vent relatif que l'autogire va lui-même créer.

L'autogire & l'hélicoptère vont progresser parallèlement avec des fortunes diverses, comme tous les nouveaux concepts aéronautiques.



La différence principale entre ces

2 machines est que le rotor de l'hélicoptère est directement entraîné par le moteur, c'est ce qui lui permet de décoller à la verticale (VTOL) Vertical Take-off and Landing ; Alors que l'autogire est considéré comme un STOL. Short take-

off and Landing.

D'autre part, la petite hélice que l'on voit à l'arrière ne sert aucunement à la propulsion, elle empêche l'hélicoptère de tourner sur lui-même, à la manière du bateau de maître Panisse dans Marius de Pagnol....LOL.

Don Juan de la Cierva y Codorniu, appelé familièrement "De la Cierva" méritait bien cet hommage, lui qui est mort à 41 ans dans un accident aérien, l'appareil était à voilure fixe.....



Pierre-Marie Colon



En ces jours des 80 ans de l'Armée de l'Air et des 60 ans de l'Aviation Légère, parlons **Histoire de l'Aéronautique** :

« Alors que l'aviation militaire acquiert ses lettres de noblesse, le pouvoir politique se trouve confronté à la nécessité de recruter et former en nombre du personnel navigant pour cette nouvelle arme. Les bourses de pilotage s'avérant insuffisantes et l'aviation privée, coûteuse et élitiste, n'assumant pas son rôle prosélyte. » Nous pourrions croire que ceci est un extrait d'un de nos journaux nationaux tant les pouvoirs politiques qui se sont succédés ces dernières années, en sont arrivés aux mêmes résultats. Sauf que ce texte date de 1936 et naît alors le concept d'Aviation populaire.

Créée à l'initiative du Ministre de l'air **Pierre Cot**, l'Aviation populaire doit devenir la pépinière de pilotes désireux de s'engager qui manque alors en France. Elle a pour doctrine de « *promouvoir et développer l'esprit aérien en France, et par-là même, favoriser le recrutement au niveau de l'Armée de l'Air, tant dans l'active que dans la réserve* ». Rattaché directement au cabinet du Ministre de l'air — dirigé par un certain **Jean Moulin** — le Service de l'aviation populaire voit le jour le 31 juillet 1936. Placé sous l'autorité d'un officier supérieur de l'armée de l'air, il a pour mission de développer le goût pour les choses de l'air et de sélectionner les meilleurs éléments pour l'aviation militaire. Il est précisé que « *ce service doit travailler en liaison constante avec l'Etat-major général de l'armée de l'air, en vue de satisfaire autant que possible aux besoins exprimés par ce dernier. L'Aviation populaire, qui est dans le domaine de l'Aviation ce que l'école unique est dans celui de l'enseignement, permet à tous les jeunes de France d'acquérir gratuitement les différents brevets de tourisme de pilotage d'avions. Cependant seuls les meilleurs d'entre eux sont appelés, s'ils le désirent, à venir grossir les rangs de nos équipages militaires* ».

Pierre Cot en fut le père fondateur, le théoricien. Ce modeste aviateur, pilote amateur, était un passionné des choses de l'air, fervent défenseur d'une aviation étendue au plus grand nombre, il sut en tant que Ministre de l'Air développer son projet. Cot comptait également s'appuyer sur un réseau déjà dense d'aéroclubs, où à cette époque une certaine bourgeoisie puissante et riche, aimait venir passer ses dimanches après-midi. Les responsables de ceux-ci furent moins hostiles à l'Aviation Populaire, notamment parce que le très puissant Aéro-Club de France était alors aux mains d'anciens aviateurs de la Grande Guerre, des gens par définition ayant connu l'horreur de ce conflit et donc plus proche du Peuple. **L'ACF voyait en l'Aviation Populaire un moyen de se développer de manière importante.**

Aujourd'hui encore nous voyons une partie des résultats de l'Aviation Populaire, ne serait-ce que dans la multiplication des aéroclubs tant métropolitains qu'ultramarins. **Notre aviation de tourisme tire en partie ses origines du programme de Pierre Cot.** Le SEFA (Service d'Exploitation de la Formation Aéronautique, fusionné avec l'École Nationale de l'Aviation Civile (ÉNAC) le 1^{er} janvier 2011) est même l'héritier direct des SAP (Sections d'Aviation Populaire).



C'est une page méconnue de notre épopée aéronautique que j'espère vous avoir permis de mieux appréhender désormais pour mieux, aujourd'hui, au sein de nos aéroclubs et auprès de nos politiques, face une certaine incompréhension,

mener l'action nécessaire permettant aux jeunes issus de familles défavorisées d'accéder à cette formation, de nouveaux jeunes talents n'attendent que cela !

Joël Moithy

HUMOUR :

Sur une plate-forme près de grands étangs, un instructeur et son élève s'alignent sur la piste pour décoller.

A ce moment, un gros pélican vient se poser à mi-piste. Il s'arrête au milieu de la piste et vaque à ses occupations sans les regarder :

Contrôleur : - " Cessna Québec Zulu, autorisé au décollage piste 33, vent 310° pour 8 nœuds. "

L'élève à l'instructeur : - " Qu'est ce que je fais ? Qu'est ce que je fais ? "

L'instructeur : - " Que pensez-vous que vous devriez faire ? "

L'élève : - " Peut-être que si je roule vers lui, ça va l'effrayer ?..."

L'instructeur : - " C'est une bonne idée. "

L'élève fait rouler l'avion vers le pélican, qui lève le bec, puis méprisant, se replonge dans ses occupations et ne bouge pas.

Contrôleur : - " Cessna Québec Zulu, vous m'avez reçu ? Vous êtes autorisé à décoller 33, vent 310° pour 8 nœuds. "

L'élève à l'instructeur : - " Qu'est ce que je fais ? Qu'est ce que je fais ? "

L'instructeur : - " Que pensez-vous que vous devriez faire ? "

L'élève : - " Peut-être que je pourrais prévenir la Tour ? "

L'instructeur : - " C'est une bonne idée. "

L'élève : - " Euh, ... la Tour, il y a un pélican, euh ... sur la piste."

Après un long silence :

Contrôleur : - " Cessna Québec Zulu, maintenez votre position.

Pélican sur la piste 33, vous êtes autorisé pour un décollage immédiat, vent 310° pour 8 nœuds. "

Deux secondes d'attente et, - par coïncidence -, le pélican s'envole.

Contrôleur : - " Cessna Québec Zulu, autorisé au décollage piste 33, vent 310° pour 8 nœuds. Attention à la turbulence de sillage, décollage de pélican devant vous, bon vol ! "



Revel Air Team Leader, c'est quoi ?



C'est un pôle d'excellence au sein de l'Aéroclub de Revel, son but est de sensibiliser les jeunes aux carrières aéronautiques de pilotes professionnels ou de techniciens, ingénieurs, civils ou militaires.

Pour ce faire, l'accent est mis sur le travail personnel, en équipe et le développement du sens des responsabilités et de la cohésion.

Chaque année, des jeunes âgés de 14 à 16 ans auront la possibilité de pouvoir suivre une pré-formation aéronautique jusqu'à l'âge de 18 ans accomplis.

Leur formation sera assurée bénévolement par des instructeurs de l'aéroclub et/ou d'anciens pilotes professionnels, hormis le coût des heures de vol.

Ceux-ci provenant généralement du milieu de l'Aviation Civile et/ou de l'Armée, retrouveront ici un lieu idéal pour transmettre leur passion, leurs savoirs et expériences à la jeune génération.

Leur formation sera assurée bénévolement par des instructeurs de l'aéroclub et/ou d'anciens pilotes professionnels, hormis le coût des heures de vol.

Conditions d'entrée

Pour être sélectionné(e), il faut satisfaire aux conditions suivantes:

-être français.

-avoir pour le BIA, 13 ans à la date de l'examen et dans sa 14^{ème} année pour devenir aspirant.

-être inscrit(e) avant le 1 septembre de chaque année.

-faire valoir l'autorisation écrite des parents ou du/de la tuteur/tutrice légal(e).

-avoir la volonté démontrée de poursuivre après la réussite au BIA vers une carrière aéronautique civile ou militaire.

-être apte médicalement PN.

-être disposé(e) à participer à toutes les activités prévues.



.... et la pratique

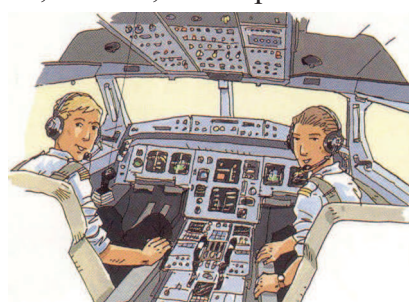
Généralement le mercredi après-midi, les samedis et dimanches, nos jeunes suivront des cours d'instruction théoriques et pratiques de pilotage. Au cours d'un premier stage, ils perfectionneront leur initiation au vol avion pour être lâché solo et lors du second, selon leur progression évidemment, ils pourront passer leur BB.

Les futurs techniciens prendront part à des « stages d'initiation mécanique » au cours duquel ils découvriront la mécanique cellule puis les différentes motorisations des aéronefs ainsi que leur avionique.

La deuxième année ils pourront tous (pilotes ou mécanicien) continuer leur formation et se préparer aux tests d'entrée des écoles aéro civiles ou militaires.

La troisième, ils se mettront en fonction de leur temps libre, au service de l'entraide auprès des plus jeunes.

En 2014 ils seront 11 jeunes à prendre leur élan pour s'élancer vers la grande aventure du Vol ! Alors faites comme l'oiseau....car jamais rien ne l'empêche, l'oiseau, d'aller plus haut !



HUMOUR :

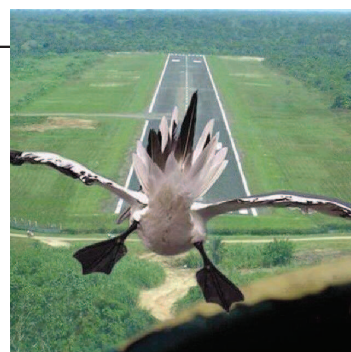
Perles entendues sur la fréquence :

1) Pilote : - " Fox Bravo Papa, au point d'arrêt 24, pour pénétrer la piste 24. "

Contrôleur (un rien sarcastique) : - " C'est ça, pénétrez, pénétrez ! "

2) Pilote : - " Roméo Juliett, courte finale 10, je me touche... Euh ! , je touche. "

Contrôleur (un rien moqueur) : - " C'est peut-être un peu risqué à cette phase du vol, Roméo Juliett ! "



FLASH SPECIAL

Michel Haschard, Michel Goulpié, Nicolas Durin, Pierre-Marie Colon et Joël Moithy ainsi que tout l'Aéroclub de Revel, ont le plaisir de vous annoncer que 10 élèves ont réussi leur BIA 2014.

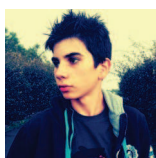
Il s'agit de :



Biston Rodolphe

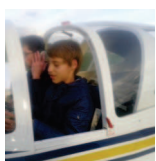
Mentions :

Très bien



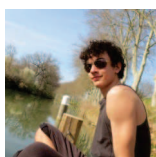
Pradier Arthur

Bien



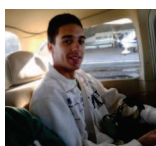
Rozis Martin

Bien



Di Mauro Léo

Bien



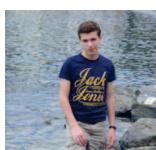
Féliciano Frédéric

Bien



Lambert Alioscha

Assez Bien



Lenhardt Julien

Assez Bien



Loubies Louis

Assez Bien



Coden Kièran

Assez Bien



Terbèche Yasmine

Reçue

Bravo à tous et toutes félicitations !

Maintenant l'Aventure aéronautique continue !