

# Victor Zoulou



N° 13

## Le mot du Président :



C'est à mon tour d'écrire l'édito du « Victor Zoulou ». Je vous propose donc mon « humeur du moment », mais je m'aperçois que cette humeur est finalement une certitude qui s'est construite depuis quarante ans que je fréquente les clubs de modèles réduits puis les aéroclubs...

Je veux juste vous inviter TOUS à prendre des initiatives et à proposer des activités aéronautiques au sein du club et à y participer. Je souhaite qu'à l'AC Revel, l'expression « club de copains » continue à prendre chaque jour plus de sens. Nous ne sommes pas une société de location d'avions !

Une activité vol en patrouille pourrait voir le jour cet hiver avec Henry Ramond. Pourquoi pas une journée « mania pour tous » ou « atterrissage de précision » ou « initiation IFR » avec les instructeurs. Mais aussi pourquoi pas une visite du musée de la Montagne Noire que, j'en suis sûr, peu de vous connaissent, etc., etc.

Mais il faut des « GO » qui lancent l'idée et la tiennent à bout de bras avec obstination.

Un club est une auberge espagnole où l'on consomme ce que l'on y amène. Alors déclarez-vous ainsi que vos envies !

Michel Morelière

**Le dimanche 7 septembre les Enfants de Bacchus** se sont envoyés en l'air avec le Hughes 300 de l'aéroclub de Castres-Mazamet, aux commandes duquel régnait en maître notre ami Jean-Marie Bensa.



## De passage à Revel :

Monsieur René DOUSSET en provenance de Challes les Eaux, près du Lac d'Annecy, est venu passer quelques jours chez nous avec son moto-planeur Stemme S 10. Il exploite là-bas une petite entreprise « Airmonie » proposant le survol du



Panoramique du Grand Massif I

Massif Alpin, plus particulièrement du Mont Blanc, grâce à son appareil qui assure la montée au niveau

200 (par beau temps avec l'oxygène), c'est sublime !

Le S-10 est un moto-planeur biplace construit par la société Stemme. C'est un biplace côte à côte avec une architecture particulière du fait de sa motorisation et de sa propulsion.

Le moteur Rotax 914F de 84.5 kW / 115 ch est situé derrière les pilotes. Un arbre de transmission (en fibre de carbone) passe entre les pilotes et actionne une hélice repliable dans le cône avant (moteur stoppé).

La construction du fuselage est mixte, avec une coque en matériaux composites et un châssis tubulaire reprenant les efforts du moteur, des ailes et du train. Le train d'atterrissage est de type classique, à deux roues, rétractable.

Les extrémités d'ailes sont repliables pour réduire l'envergure de 23 m à 11,40 m.

Vitesse maximale 270 km/h.

Autonomie de vol 1720 km



La journée « portes ouvertes » a été marquée par la présence de pilotes pas comme les autres. Ceux de la Patrouille de France, le dimanche matin, qui faute de



pouvoir se produire au meeting de Revel annulé, avaient quand même promis de faire deux passages en provenance de Pau, avant

de rejoindre Francazal. Mais samedi matin, les membres de l'aéroclub avaient la surprise de voir atterrir le Cirrus de Michel Drucker, suivi du présentateur météo Laurent Cabrol et son petit coucou «Pipo» des années 40, rénové par lui-même.



«Avec Michel, cela fait des années qu'on fait de l'avion ensemble et là, on s'est donné rendez-vous à Revel pour aller manger à Cahors et voler en pa-

trouille ensemble», expliquait Laurent Cabrol qui est membre de l'aéroclub de Revel. Arrivant d'Avignon après une heure de vol, le présentateur télé, qui ne se sépare jamais de son chien, même quand il vole, faisait un petit arrêt dans les locaux de l'aéroclub pour y rencontrer les instructeurs. «Si j'avais su que c'était aussi bien et aussi pratique, l'avion, je n'aurais pas perdu tout ce temps à voler sur hélicoptère», confiait-il. Effectivement, Le soir même il regagnait Avignon pour revenir le lendemain afin d'aller assister au meeting de Francazal et surtout retrouver ses amis de la Patrouille de France dont il est le parrain. Dimanche matin, il survolait à nouveau l'aérodrome de Revel, tout comme Laurent Cabrol à bord de son «Pipo». Tandis que le présentateur de «Vivement dimanche» filait sur Cugnaux, Laurent Cabrol, lui atterrissait à l'aérodrome de Revel pour assister à la remise des diplômes et parrainer les promotions 2013-2014. Avant de décoller de Belloc, Michel Drucker promettait qu'il reviendrait à l'aéroclub de Revel pour passer un peu plus de temps.



## REVEL AIRPORT

Et oui ! L'aérodrome de Revel n'est réservé qu'aux tout petits « Tagazous ».

Fin juillet, John, venu de Londres avec son superbe avion d'affaires, le Pilatus PC 12 NG, a passé deux journées parmi nous, chez ses hôtes, proches de l'aéroclub.

L'avion photographié sur le parking, en a fait rêver plus d'un.



Caractéristiques :

Envergure : 16,27 m)

Places : 11 (configuration maximum)

Moteur : turbine Pratt & Whitney Canada PT6A-27,

Puissance :

Hélice : tripale Hartzell

Vitesse de croisière maximale : 280 kts (540km/h)

Plafond pratique à masse maxi : 9200 m

Autonomie : 2900 km

Vitesse ascensionnelle : 8,3 m/s



### Entendu au CRNA d'Aix-en-Provence :

Pilote : - " Air France 7662, on souhaiterait monter au niveau 330. "

Contrôleur : - " Air France 7662, maintenez 290 cause bruit. "

Pilote : - " Ah bon ??, pourquoi cause bruit ? "

Contrôleur : - " Parce que si vous montez et que vous encadrez l'avion qui est au-dessus de vous au 310, ça va faire beaucoup de bruit et les riverains ne vont pas aimer. "

**Ce jour là, Elia n'en menait pas large**, comprenez-la, elle passait son PPL. Son rêve depuis ses débuts d'élève pilote à l'aéroclub de Revel. Bon d'accord son Instructeur Fred de Poitevin était là, lui prodiguant des conseils ultimes mais quand même. Le Testeur, Christophe, il lui faisait grande impression, franchement dans ses petits souliers la demoiselle. Quand il faut y aller, faut y aller, ce bel équipage décolle pour un vol d'importance et....

Il y a bien sa copine Cynthia, qui elle l'a passé il y a de ça un an, qui l'a bien rassurée et sa présence ne peut-être que bénéfique, alors ça va aller...

Quelque temps plus tard, l'avion revient et se pose ; Elia est toute tremblante, quel sera le verdict ?

Enfin la délivrance, Christophe et Fred après l'avoir débriefé, lui annoncent la bonne nouvelle, c'est ok !

Reste le plus dur,

dans un coin de l'aéroclub il y a un matin équipé pour baptiser ces demoiselles, hé oui, Cynthia y avait échappée

l'an passé, mais l'ami D'jo veille au

grain et vlan, les voilà toutes les deux bien arrosées... et elles gardent le sourire, normal, tradition oblige !



**Le 1er vol solo pour deux jeunes pilotes.** Deux jeunes adolescents, élèves-pilotes de l'aéroclub de Revel-Montgey, ont eu la joie d'être lâchés en solo durant cet été 2014. Jordan Pendans et Louis Loubies, respectivement 16 et 15 ans, ont vu leur motivation et leurs efforts récompensés par un premier vol seul à bord du Tecnam, moment inoubliable dans la vie d'un pilote. Après une formation assidue, ils ont pu s'envoler pour la première fois sans instructeur. Félicitations à eux et à l'instructeur Nicolas Durin, qui les a bien formés. Il faut dire que ces deux jeunes pilotes ont obtenu leur brevet d'initiation aéronautique (BIA) grâce aux enseignements de l'équipe de formateurs du club de Revel.

Ces deux premiers vols solo sont une bonne indication de l'activité de notre aéroclub. Prochaine étape : le brevet de base (BB) puis la licence de

pilote privé (PPL) afin de survoler toute la France. Pour l'instant, les deux futurs pilotes se consacrent à préparer les théoriques et le BB. Evidemment, eux aussi ont eu droit à un arrosage bien dosé, baptisés les gars. Ils sont libres un max; Y'en a même qui disent qu'ils les ont vu voler !



### Le BIA c'est reparti !



Depuis plusieurs années et dans le cadre de son projet associatif, l'aéroclub de Revel offre une formation aéronautique aux jeunes collégiens et

lycéens scolarisés de la Communauté de communes Revel-Lauragais-Sorézois et de Puylaurens.

Cette formation aboutit à la délivrance d'un BIA (Brevet d'Initiation à l'Aéronautique), diplôme qui sanctionne une culture générale dans le domaine aéronautique délivré conjointement par le Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, chargé des Transports, et par celui de l'Éducation nationale. En partenariat avec ce dernier, les cours ont débutés dans les locaux de l'aéroclub le samedi 27 septembre au matin.

Depuis 2011, l'ensemble des élèves inscrits se retrouvent à l'Aéroclub de Revel le samedi matin (9h-12h), profitant ainsi de la proximité des avions et des outils pédagogiques mis à leur disposition (cartes aéronautiques, manuel de vols, fiches de formation, simulateur, test blanc, vidéos, etc....).

### Team Leader : Escadrille Saint Exupéry



**Avec Michel Godat, responsable de la formation de l'aéroclub**

**Et Joël Moithy son adjoint.**



**Julien Roman, l'instructeur.**



**LE SAVIEZ-VOUS** par Pierre-Marie COLON  
Saviez-vous que le bonheur est dans l'ULM ? Il peut l'être pour vous aussi.



Tenez, vendredi dernier, je décolle de REVEL pour le salon de BLOIS, Une demi-heure après, je me retrouve au niveau 125, en plein soleil dans de l'air calme, la sérénité !

A l'arrivée à BLOIS, nous sommes 5 à 6 machines à nous présenter au point d'entrée, un château d'eau. Puis, la vent arrière et enfin la finale, tout en simple auto-information.

Tout le monde se tutoie, informe l'autre, cède sa place si nécessaire.

Le trafic, pourtant important, s'écoule harmonieusement.

Ici, pas de contrôleur, seulement de la responsabilité individuelle, et de la bonne humeur.

Au sol, des bénévoles en gilets fluo, et en nombre suffisant, guident les ULM. On se salue au passage, et je suis dirigé vers un espace libre à l'herbe fraîchement coupée.

Après l'accueil chaleureux de mes hôtes, je dresse ma tente au pied même du SKYLANE, mon dodo au moins est assuré pour la nuit...



Le soir, dans le ronron rassurant des para motoristes, qui

se livrent à de véritables prouesses acrobatiques, on prépare le barbecue : Saucisses – Ventrèche – steaks – patates à la braise - (Que du diététique) avec de la bière fraîche pour faire passer toutes ces bonnes choses,

Puis, je rejoins ma tente (Pas Tante!) et m'endors paisiblement, sous l'aile protectrice du mon ulm SKYLANE : Le bonheur !

Au petit matin, je suis réveillé par ces mêmes paramotoristes, véritable «chant du coq» pour amoureux de sports mécaniques.

Je prends alors, après mon petit déjeuner, un bon bain de fraîcheur à visiter chaque stand, échanger avec des passionnés comme moi, s'émerveiller – rêver d'une aviation ouverte à tous – tournée vers le progrès – avec ce dynamisme ressenti partout dans ce salon.

Aujourd'hui, c'est bien l'ULM, sous toutes ces formes, qui nous offre cette joie de voler, à la portée du plus grand nombre.

Rejoignez-nous.....le bonheur est dans le pré qui accueille les ULMISTES !



**Par une belle journée ensoleillée**, elles se sont faites rares cet été, vers 13 heures 30, un avion s'annonce à la radio de l'aéroclub, pour une verticale terrain. Quoi de plus normal sur un aérodrome.

Mais déjà surprise, il est en navigation depuis Lann-Bihoué, il appartient à l'Aéronavale, la Royale.

Le ronronnement progressivement se fait plus puissant, les deux turbopropulseurs du Xingu se font entendre. Verticale terrain, vent arrière, PTU d'enfer et un superbe passage bas qui vous donne des envies...

C'était le salut amical d'un ancien élève de l'aéroclub, Florian Marquié, il ne nous a pas oubliés et nous non plus. Au fait, j'ai oublié de vous dire, il vient d'être nommé OPN avec succès, bon vol donc Monsieur l'Officier !



### **Entendu sur la fréquence Tour de Toulouse Blagnac ( 118.10 MHz ) :**

Pilote : - " Air France 120 Echo Bravo, on approche 4 nautiques finale ILS 33 gauche. "

Contrôleur : - " Air France 120 Echo Bravo, autorisé atterrissage piste 33 gauche, le vent est calme. "

Pilote : - " équipage aussi..."

Contrôleur : - " Air France Echo Bravo, correction, le vent est nul ... "



Dernière nouvelle:

Le 4 octobre, notre jeune ami (18 ans) Clément Gardies quand à lui empochant haut la main le PPL. L'heureux instructeur est Bernard Vilotte.

Les jeunes sont en forme à l'aéroclub de Revel !