

Victor Zouloù



N° 15

Le mot du Président :



Bonjour à tous et à toutes,
Pour ce mot du président, je
souhaiterai évoquer un sujet
qui nous est cher, la santé et
vous
donner des nouvelles de Pier-
re Goulpié, hospitalisé la

veille de l'assemblée générale de l'aéroclub.

Après un long séjour dans le coma, il commence à
reprendre ses esprits et se souvient même des endroits
où les pièces de l'Océanair sont stockées. Pierre
Goulpié est en effet une personne essentielle dans la
construction de notre nouvel avion qui devrait voler
avant la fin de l'année, grâce à notre dynamique équi-
pe qui travaille d'arrache-pied dans nos hangars.

Toujours dans un but de sécurité, cet avion a déjà su-
bi, en sus du contrôle officiel de l'OSAC, les visites
de deux experts indépendants mandatés par le club.

Nous n'oublions pas non plus Denis Durand, un de
nos instructeurs, qui est arrêté pour raisons médicales
depuis bientôt un an et qui j'espère nous rejoindra, le
plus rapidement possible.

Je vous souhaite à tous de bons vols, avec l'arrivée des
longues journées printanières

Patrick Gaudin



Olivier Masurel, voltigeur aé-
rien français, entraîneur de l'É-
quipe de France "Advanced",
34 ans, avec 1 450 heures de vol,
est venu passer humblement sa

prorogation IFR, au sein de notre aéroclub revélois
avec Michel Godat. Rappelons simplement ces titres :

- Champion du monde par équipe 2013
- Champion d'Europe par équipe 2012
- Champion de France
- Vice-champion du monde 2011
- Membre de l'Équipe de France

Elite

Et Entraîneur-compétiteur de l'É-
quipe de France pour le cham-
pionnat du monde qui a lieu cette année à Tours .



Récemment, les Team Leader ont eu plusieurs inter-
ventions sur le pilotage au sein de l'Armée de l'Air ;
c'est un ancien pilote de Mirage 2000 (lire le livre du
Cl Scheffler, La guerre vue du ciel) et actuellement de
retour au civil, à la tour de contrôle de l'aérodrome de
Castres-Mazamet, membre de notre aéroclub, Henri
Ramond. Mais ce dernier cours a retenu toute leur



attention car on abordait le
combat aérien, Top Gun
quoi ! Au cours du combat, le
pilote tente de conserver
l'énergie de son avion par des
manœuvres judicieusement
préparées et exécutées. En

utilisant de telles manœuvres, un pilote devra souvent
faire des compromis entre son énergie potentielle
(d'altitude), et son énergie cinétique (vitesse), afin de
maintenir le ratio poids-poussée de l'avion. L'attaquant
a le choix entre trois façons de poursuivre un ennemi en
virage : 1) la poursuite « en angle de retard » se produit
lorsque le nez de l'attaquant pointe en arrière de la



queue de l'ennemi. Elle
permet à l'attaquant
d'augmenter ou de
maintenir sa distance
sans dépasser la cible.
2) la poursuite « en an-
gle d'avance » se pro-
duit lorsque le nez de
l'attaquant pointe en

avant de l'ennemi. Elle est utilisée pour diminuer la dis-
tance entre les aéronefs et pendant les attaques au ca-
non, où il faut viser l'endroit où se trouvera la cible à
l'arrivée des balles. 3) la poursuite « en calque » se pro-
duit lorsque le nez de l'attaquant pointe directement
vers le défenseur. Elle est utilisée quand la plupart des
missiles ont été tirés, et est la position la plus difficile à
maintenir. Le combat tournoyant peut se dérouler dans
un nombre infini de plans géométriques. Les pilotes
sont encouragés à éviter les manœuvres dans les plans
strictement verticaux et horizontaux, et à utiliser plutôt

les plans obliques, beau-
coup plus difficiles à
suivre pour un adversai-
re. Sur que cette nuit là,
les rêves de nos jeunes
furent assez tour-
noyant...Bandit...
Hostile...Splashed !



Le Team Leader en fête !

Le 22 février, il y avait du beau monde au club house de l'aéroclub de Revel !

En effet les jeunes du Team leader et leurs parents se réunissaient pour déguster des gâteaux et autres friandises ainsi que se désaltérer sagement, quoique il y avait du champagne.



On notait la présence de Michel Bilotte l'un des co-présidents de l'aéroclub, Julien Roman instructeur-pilote et Joël Moithy instructeur théorique et fondateur du Team Leader. Il y avait même Maxence, membre d'honneur du Team et comme la première promotion s'appelle « Saint Exupéry », on peut dire qu'il est notre « Petit Prince ».

Mais me direz-vous, que fêtaient-ils en ce jour ?

La remise des diplômes du Team et plus particulièrement celui de Louis Loubies car ce dernier vient d'obtenir haut la main son Brevet de Base avion.

Et maintenant... nous attendons les futurs autres BB et PPL pour remettre ça.

Bonne nouvelle, pour la seconde promotion de l'année 2015-16, nous avons déjà cinq candidats

sérieux et comme notre devise est :

« Toujours Plus haut et plus Fort ! ».



Compte-rendu du stage Léa Vatinel :

J'ai effectué mon stage d'orientation de 3ème, à la tour de contrôle aérien de l'aérodrome de Castres-Mazamet.

Après l'obtention de mon badge, un pompier m'a accompagnée à la tour de contrôle.

Pour m'accueillir, il y avait un agent AFIS bien connu de notre aéroclub de Revel, Henry Ramond, ancien de l'Armée de l'Air, pilote de Mirage 2000.



Il m'a pris sous son aile, normal pour lui, il m'a présenté la vigie et son matériel technique dans les grandes lignes.

J'ai approfondi mes connaissances avec l'interprétation des informations que donne l'écran météo ; revue les cours BIA avec les conversions nœuds en kilomètre/heure et l'inverse ainsi que les pieds en mètre, les Nm en km...

Le deuxième jour, avec Maylis, une autre stagiaire,



nous avons abordé l'ILS ce qui nous a bien servi plus tard lors du cours sur la radionavigation.

Les pompiers de l'aérodrome m'ont initié à leurs techniques, présenté leur matériel spécifique.

Avant de partir j'ai vu l'atterrissage et le décollage de l'avion de la compagnie aérienne « HOP ».

Le dernier jour, avec Maylis, on a fait le tour

des installations avec Henry puis l'apprentissage de l'alphabet international...Alpha...Zoulou...ouf.

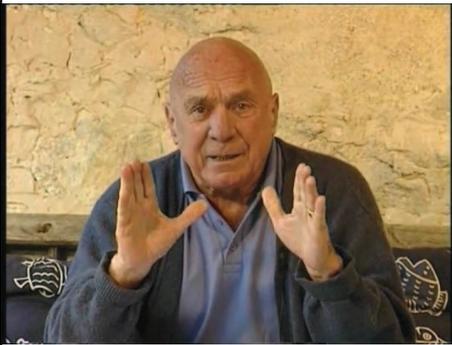
Pour en revenir à la tour de contrôle, on m'a expliqué comment déchiffrer les messages que l'on reçoit par fax, comment remplir les feuilles vertes et roses pour les décollages et les atterrissages effectués sur l'aéroport.

Je remercie tout le personnel de l'aérodrome de Castres-Mazamet, tout particulièrement Henry pour sa gentillesse.



Bon maintenant je surveille les jeunes pilotes de l'aéroclub, Attention...lol !

A cheval ou en avion, du bout des doigts :
Jean d'Orgeix, de son nom complet **Jean-François de Thonel, 5e marquis d'Orgeix**, est un acteur, cavalier et aviateur français, né le 15 avril 1921 dans la



petite ville du Cap-d'Ail dans les Alpes-Maritimes, et décédé le 4 juillet 2006 à Toucy, Yonne. Il est issu d'une famille dont le berceau est la région de Foix en Ariège.

Il passera cependant sa jeunesse en région parisienne. Connu aussi sous les surnoms de : **Jean Pâqui, le chevalier d'Orgeix et l'Africain blanc**, il fut tour à tour acteur au cinéma et au théâtre, cavalier international médaillé de bronze aux jeux olympiques en saut d'obstacles, pilote de stock-car, champion du monde de voltige aérienne, guide de chasse en brousse et homme politique.

Dans les années 1950-1960, Jean d'Orgeix fut, avec Marcel Charollais, parmi les grands champions de voltige aérienne aux commandes d'un Stampe SV-4,



un biplan. Formé au centre de Saint-Yan, il obtint le titre de champion national amateur en 1954 à Toussus-le-Noble. Il remporta le "Lockheed Trophy" organisé à Coventry, tenant lieu de championnat du monde. Dans ses démonstrations il allait chercher, en volant sur le dos, un mouchoir posé à 3 m d'altitude sur un fil tendu. À cette époque, il s'entraîne pour la voltige depuis le petit aérodrome de Léognan-Saucats en Gironde, ce qui lui permet également de s'entraîner à cheval au centre équestre du château Bois-Martin, à proximité, où il rencontre des hôtes tels que Boris Vian ou François Missoffe. Il devient membre du conseil d'administration de l'AFVA (L'Association française de voltige aérienne) en 1968.



Les BIA 2015 : L'armée de l'air s'engage pour vous

Ce mercredi 25 mars, le Capitaine Casellato du SIRFA Air de Toulouse, était présent à l'aéroclub de REVEL, avec les jeunes BIA année 2015.



L'armée de l'air a lancé sa campagne de communication de grande ampleur pour faire savoir qu'elle recrute des jeunes. Le volume est assez considéra-

ble, « de deux mille à trois mille personnes par an », indique au *Monde* le chef d'état-major de l'armée de l'air, le général Denis Mercier. « *Aujourd'hui, notre gestion des ressources humaines s'est stabilisée, mais dans les années à venir, la progression sera de 50 %* », dit-il. « *Le plan de programmation s'étale de 2015 à 2019, pour atteindre progressivement trois mille recrues par an* ».

En termes de profil, l'armée de l'air cible les jeunes de la classe de troisième jusqu'à bac + 5. Le message de sa campagne est concentré sur l'accompagnement. « *L'armée de l'air n'est pas une armée technique dans laquelle les jeunes pourraient ne pas se projeter. Au contraire, il y a un métier pour chacun. Le but est qu'ils progressent tout le temps* », ajoute le général Mercier.

Peu importe qu'ils soient diplômés puisqu'« *on assure leur formation initiale, puis la formation continue, avec un accompagnement de plus en plus personnalisé* », indique le général Mercier. Enfin, les formations dans l'armée ne sont pas considérées comme un coût mais comme un investissement pour le pays, y compris si les recrues formées partent après quelques années.

Le Capitaine Casellato a plus particulièrement mis le doigt sur les futurs techniciens, ingénieurs, en mécanique, mécanicien navigant, officier navigateur et de pilote de chasse bien sur mais aussi de transport ou d'hélicoptères.



Une belle après-midi pour nos jeunes, ils ont fait le plein de rêve, il leur reste à les concrétiser avec l'examen du BIA dans un premier temps.

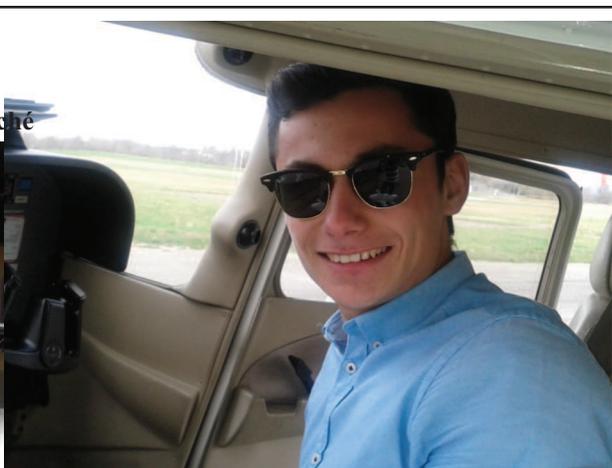
Les « Top » du 1er Trimestre 2015



Marie Dominique Pierquin, BB avec le sourire



Cédric Boudeau, lâché



Clément Gardies, Qualif' C 172 G 1000 et EFIS



Louis Loubies, BB en poche



D'jo et Louis



Julien Lenhardt, lâché



Damien Bourrières, lâché



Guillaume Tinturier, BB également



Alioscha Lambert, futur lâché si la météo le permet



Yohan Lauret, jeune espoir !



Martin Rozis, futur lâché si la météo le permet