

Victor Zoulo



N° 16

Le mot du Président :

2015 !

DEJA 6 MOIS !!!

ARRET SUR IMAGE
S.V.P !!!



B.I.A : L'examen s'est avéré particulièrement difficile cette année, cependant neuf élèves ont réussi, c'est un score largement en ligne avec les résultats de l'Académie.

Elèves en cours de formation (TEAM LEADER) :

Là ça déroule fort !

Quel plaisir de voir au bout d'une année d'instruction, ces jeunes (à peine sortis de l'enfance il y a un an), se présenter à vous, vous regarder dans les yeux, s'exprimer avec confiance, prendre des initiatives ...

Les effets d'un lâcher avion ne sont pas anodins: ces ados sont déjà devenus des adultes. Impressionnant !

Les projets OCEANAIR et ZENAIR :

Ils avancent tranquillement mais sûrement et c'est là l'essentiel.

En conclusion, nos formidables résultats à ce jour sont bien liés à la sérénité retrouvée au cœur de l'Association, aux volontés "inoxydables" de nos mécaniciens qui permettent la disponibilité incroyable de nos machines, à celle des formateurs "au sol et en vol" qui, parfois, de 8 H du matin à 21 h le soir, se rendent disponibles au service des élèves et au travail de tous ceux qui apportent anonymement leur aide pour faire fonctionner cette belle structure qu'est l'AERO CLUB de REVEL.

"Il n'y a de richesse que d'hommes".

M.B

Le Model club a fêté ses 40 ans

Dimanche dernier, le Model club de Revel a organisé sa traditionnelle fête de l'aéromodélisme, à l'aérodrome de Revel/Belloc, à Vauré



et, par la même occasion, fêté les 40 ans du club. Pour cet après-midi exceptionnel, le président Paul Jaubert et son équipe ont proposé quatre heures de meeting, avec tout ce qui peut se faire en aéromodélisme. Pour cela, dix-huit clubs ont répondu présents à l'invitation du Model club de Revel. Ils sont arrivés de Narbonne, Perpignan, le Limousin, l'Ariège, le Gers, la Haute-Garonne, le Tarn, pour mener à bien ces différentes présentations publiques.

Quarante pilotes, tous titulaires d'une qualification pilote de démonstration, obligatoire pour ce genre d'opération, ont fait plusieurs présentations en vol, comme du remorquage planeur, du vol 3D, de la pratique au ras du sol, de la voltige avions, hélicoptères, planeurs, jets à réacteurs, etc. Comme l'explique le président du club de Revel, Paul Jaubert, «nous organisons cette manifestation, pour faire découvrir le monde de l'aéromodélisme. C'est important pour nous, de nous faire connaître. Nous sommes des passionnés. Toutes les catégories des avions sont représentées. Depuis les avions de la première guerre aux avions à réaction de nos jours. On veut montrer aussi, que ce n'est pas si simple que cela à manipuler. Il faut l'œil et l'expérience des pilotes pour faire que tous ces avions ou hélicoptères volent correctement».



Le Model club de Revel compte 60 adhérents et au moins une trentaine sur liste d'attente. Il est un peu victime de son succès.

J-M. R.

Aujourd'hui, tout le monde connaît le Super Guépard. Un ULM ailes hautes dont une soixantaine d'exemplaires accumulent les heures au bénéfice d'utilisateurs enchantés. Outre sa simplicité, cet aéronef bénéficie de qualités dynamiques hors du commun, qui le rendent facile et sûr.



Le Super Guépard est aujourd'hui reconnu comme une référence, et compte au rang des meilleurs ULM multiaxes à ailes hautes du moment. Qu'il s'agisse de gestionnaires privés, d'écoles ou de clubs, les propriétaires se félicitent de leur choix.



C'est d'ailleurs celui de l'aéroclub de Revel. Demandez donc à Laurent Cabrol ce qu'il en pense « je vais venir pour avoir le plaisir de le piloter » .

Alors qu'attendez-vous ? Rejoignez notre groupe ulmiste qui s'est étoffé rapidement depuis l'arrivée du félin au corps, musculeux, est très aérodynamique... c'est la définition de l'animal !



Caractéristiques

- Marque : Aéro Services
 - Type : Super Guépard SG 10
 - Moteur/ puissance : Rotax 912 S/ 100 ch
 - Nombre de Places : 2
 - Vitesse de croisière : 160 km/h
- Autonomie : 5 h



Bravo aux BIA 2015 :

BOEHM Mina



DE POITEVIN Maxime



GERIER Thomas



**LIGNAC Mathieu
BIEN**



**MATHIOT Daniel
ASSEZ BIEN**



**PESSATO Ludovic
ASSEZ BIEN**



**QUEDET Mickaël
TRES BIEN**



**RODRIGO Rémy
BIEN**



VATINEL Léa



Revel : 100 doudous ont volé dans le ciel



Ce dimanche, 100 enfants de 2 à 7 ans ont offert un baptême de l'air à leur «doudou» préféré et inséparable, sauf pour quelques minutes de vol, à l'aérodrome

de Revel/Belloc. Cette deuxième édition d'«Air Doudou», organisé par le club d'aéromodélisme, avec le soutien de l'aéroclub, fut encore un succès. Ils s'appellent Lapinou, Kiki, Ninette ou Boubou et ils se sont envolés ce dimanche. Les inscriptions ont été effectuées dans les écoles de la bastide pour cette manifestation insolite, tendre et touchante, initiée par Luc Dalibon.

«Tout s'est très bien passé grâce à la quarantaine de bénévoles répartis sur chaque poste et une météo radieuse. Près de 70 familles ont participé à cette journée et on constate du renouvellement puisque sur ces 70 familles, seulement 17 étaient venues l'année dernière», souligne-t-il. Grâce au

concours de la ludothèque de Revel, de nombreux jeux étaient



répartis sur le site, pour une fête familiale. «Trois ou quatre familles ont pique-niqué sur l'herbe et ont passé la journée à l'aérodrome. Nous avons aussi une structure gonflable cette année».

La sécurité était à la hauteur de la mise en scène puisque chaque enfant se voyait délivrer une carte d'embarquement similaire aux «boarding pass» des vols nationaux et internationaux, pour son doudou.

Un seul parent accompagnait son enfant, avec un membre des deux associations, en passant par le hangar pour arriver sur la piste et vers une zone réservée aux photos et à l'embarquement du doudou dans un modèle réduit d'avion. De là, l'appareil était amené en bout de piste pour le décollage. Au retour, un certificat de vol était délivré avec la photo souvenir.

Une riche idée qui n'aurait pu se dérouler sans le concours de partenaires privés et commerçants de la ville.

J-M. R.



Les Scouts d'Europe de l'Equipe Technique Air en séjour à l'aéroclub de Revel.



Du 11 au 14 avril inclus, une patrouille de cinq jeunes, Louis Vidal à leur tête, sont venus camper à l'aéroclub de Revel pour un stage intense du BIA. Pour cela, ils étaient accompagnés des deux responsables nationaux, Guillaume et François, bien connus de



nous puisque formateurs du Team Leader, et ce, en compagnie de D'jo le responsable BIA du club.

En plus des cours, ils ont eu la joie d'effectuer leur vol d'initiation? qui pour certains était leur baptême ; Mais aussi la visite du Musée d'Aviation de la Montagne Noire, avec tous ses planeurs et avions extraordinaires.

L'an prochain, nous aurons le plaisir d'accueillir d'autres et pour la première fois une équipe de « Routiers » (plus de 18 ans).

Ils sont repartis avec plein de souvenirs et de rêves en tête, certains désirent revenir avec leurs parents, bienvenue à tous ! Allez, Scouts Toujours !



Team Leader :

Le bilan au mois de juin, c'est un BB et cinq lâchés ; Dans le courant de l'été nos jeunes vont passer le BB théorique puis le pratique en vol, avec succès nous l'espérons. Quand à l'ancien de la bande, Louis, il va passer le PPL théorique puis le pratique en vol en fin d'été.

Une grande charge va reposer sur leurs épaules: accueillir au sein du Team Leader et guider les nouveaux (2 filles et 4 garçons cette année), cela fait partie du contrat moral qui existe entre nous.

Certains vont même instruire les nouveaux BIA 2015/16. Comme vous le voyez, miser sur les jeunes, c'est la bonne option, celle qu'à prise l'aéroclub de Revel.

LOUIS



DAMIEN



MARTIN



JULIEN

ALEXANDRE



ARTHUR

La P'tite Libellule Jaune, c'est quoi ?

Baptême de l'air en ULM gyrocoptère, rejoignez nous à l'aérodrome de REVEL. Découvrez de nouvelles sensations et un plaisir inoubliable.

Une idée cadeau originale, enterrement de vie de garçon, de vie de jeune fille, anniversaire, cadeau de départ...

ULM atypique, entre avion et hélicoptère, le gyrocoptère vous offre un panorama unique sur les paysages survolés.



Admirez le lac de Saint Ferréol, la montagne Noire, le Lauragais et bien plus encore... «Vous êtes prêts. Les ceintures OK.

Le casque OK. Parfait. On va pouvoir décoller. Vous verrez, cet appareil est une véritable petite merveille. Pour les spécialistes, c'est un DTA J-RO, fabriqué en France. Il est puissant et extrêmement sûr. Allez, on part sur la piste et on lance les pales.» Olivier Fauvelet, ancien militaire, vient de s'installer sur l'aérodrome de Revel. Avec son drôle d'engin, il s'est spécialisé dans l'acquisition de données par voie aérienne. Cerise sur le gâteau, il a mis en place



des baptêmes de l'air, en gyrocoptère. Puissance maximale. On peut s'envoler... en douceur. «Tout va bien derrière». Impeccable. L'engin est stable, la montée sereine, le panorama dégagé. Un petit regard sur le plancher des vaches, (enfin là, elles ont la taille d'une fourmi neurasthénique). C'est fou, le nombre de piscines particulières sur la zone. Il y a plus de bleu que de vert.

A la hauteur des rapaces, une maison ressemble à une frêle maison de poupée. Olivier Fauvelet m'extraît de mes rêveries. «On retourne vers l'aérodrome.» C'est déjà le chemin retour. C'est l'heure de l'atterrissage. «Je vous avais dit que le spectacle valait le détour. Et en toute sécurité» sourit le pilote. Olivier n'a pas menti.

Il est temps de retirer les ceintures, de savourer un dernier instant cette demi-heure dans le ciel azur. Mais finies les rêveries. L'oiseau redevient homme. Dommage.



Un grand nombre de nouveau adhérents nous ont rejoint ce trimestre.

Evidemment le Super Guépard "Oscar Yankee" acheté à parts égales avec Aéroclub de Castres n'y est pas pour rien.



Bienvenue donc à
-Robert LAFFON instructeur ULM et avion qui habite Castres.
-Jean Pierre DUBOIS de Labrugière.
-Mamodaly CASSAM-CHENAI de Castres.
-Yves GESNYS de SAINT AMANS SOULT
-Christian BOEDA de Labrugière
-et de Jean Philippe BATTUT de Castres pour voler U.L.M, sans oublier le retour de Laurent CABROL qui nous a toujours soutenus.

Pour l'avion:
-Véronique LEBLOND d'Aguts
-Didier SUBERBIELLE de Toulouse
-Robert Paul dit Bob ALQUIER de retour au club.
Bons vols et bons brevets à tous.
Michel.



**Entendu sur la fréquence Tour de Contrôle :
Entendu sur la fréquence Tour de Toussus-le-Noble (119.30 MHz) :**

Un élève pilote en navigation solo s'apprête à atterrir...

Pilote : Fox Zulu Fox, finale 07 gauche.

Contrôleur : Zulu Fox, autorise atterrissage 07 gauche, 090 degrés, 18 nœuds.

Pilote : J'atterris 07 gauche, Fox Zulu Fox.

Le pilote rate complètement son atterrissage, l'avion rebondit 4 ou 5 fois sur la piste avant de s'immobiliser tant bien que mal après avoir avalé plus de 300 mètres de piste.

Contrôleur (hilare) : Zulu Fox, je me demande combien de fois je dois vous compter la taxe d'atterrissage ?

L'élève pilote n'a pas répondu à la question...



Entendu sur la fréquence Tour de Strasbourg Entzheim (126.875 MHz) alors qu'un Airbus A320 était en finale :

Pilote : Finale 23, Air France Victor Delta.

Contrôleur : Air France Victor Delta, autorise 23.



Et sans doute distrait par autre chose, il ajoute : C'est pour un complet ?

Pilote (ne manquant pas d'humour) : Attendez, je demande l'avis des passagers !

Cette réponse fit rire le contrôleur qui, confus de sa question, s'en excusa.

Entendu sur la fréquence Tour d'Etampes (119.05 MHz): Exercice de déroutement par un élève pilote...

Pilote : Etampes, de Fox Victor Lima pour un détournement sur votre terrain, on a l'information Delta.

Contrôleur (sans se démonter) : Victor Lima, vous avez un pistolet sur la tempe ?

Pilote : (surpris) ??? Négatif, Victor Lima.

Contrôleur : Alors, Victor Lima, c'est un déroutement !!

