

# Victor Zoulo u



N° 18

## Le mot du Co-Président Patrick Gaudin:



La Fête de Noël trouve ses origines dans les célébrations païennes qui honoraient le solstice d'hiver, elle est aussi une fête chrétienne qui commémore la naissance du Christ mais de nos

jours la période de Noël est surtout un événement commercial. Dans la plupart des cultures il est usage d'offrir des cadeaux mais les plus beaux ne se trouvent pas sous l'arbre de Noël. Ces cadeaux sont la famille, les amis et tout ce que l'on aime, que votre Noël s'illumine de moments de rire, de bonheur et de partage et que l'année qui vient soit tout autant remplie (1000 heures de vol à dépasser). Joyeux Noël et bonne année !

Patrick Gaudin



## Comme dans la chanson de Claude Nougaro, un Airbus a créé cette drôle sensation à l'aérodrome de Revel

Dans le ciel bleu de notre Midi  
De plus en plus fort j'entendis  
Comme arrivant de l'infini  
Ce drôle de bruit  
Ce drôle de bruit

Je m'souviens que les gens  
S'arrêtèrent de marcher  
Et d'un air étonné  
Tout le monde a levé le nez  
Vers le ciel angélique  
Couleur de paradis  
D'où sortait cette musique  
Comme accordée sur l'infini?



## Les cours BIA ont repris pour la saison 2015/16 :



Depuis plusieurs années et dans le cadre de son projet associatif, l'aéroclub de Revel offre une formation aéronautique aux jeunes collégiens et lycéens scolarisés de la communauté de communes Revel-Lauragais, de Puylaurens. Cette formation aboutit à la délivrance d'un BIA (Brevet d'Initiation à l'Aéronautique), diplôme qui sanctionne une culture générale dans le domaine aéronautique délivré conjointement par le Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, chargé des Transports et par celui de l'Éducation nationale. Depuis 2011, l'ensemble des élèves inscrits se retrouvent à l'Aéroclub de Revel le samedi matin (9h-12h), profitant ainsi de la proximité des avions et des outils pédagogiques mis à leur disposition (cartes aéronautiques, manuel de vols, fiches de formation, simulateur, test blanc, vidéos, etc...) et cette année, deux « plus » de valeur, la présence des élèves-ingénieurs de l'ISAE sur le projet Zénair et la participation des élèves-pilotes promotion Saint Exupéry selon le principe du Team Leader, savoir donner ce qu'ils ont reçu.



## Le Colonel Scheffler accueille les jeunes Team Leader de l'Aéroclub de Revel.



Ce mardi 20 octobre, 5 heures du matin, nous partions direction Cognac pour visiter l'École de Pilotage de l'Armée de l'Air, sur invitation du Colonel Marc Scheffler,

l'auteur du best-seller « La guerre vue du ciel ».

Nos garçons allaient passer du rêve à la réalité et passer une merveilleuse journée à jamais gravée dans leur mémoire.

Pour commencer, ils furent accueillis par le Colonel Scheffler en personne qui après les présentations, se livra à la séance de dédicace de son livre.

Ensuite direction les drones ou plus exactement des avions pilotés à distance, du Harfang au Reaper de l'Escadron de Drones 1/33 "Belfort" ; Rencontrer et pouvoir discuter avec un équipage (3 personnes soit le pilote, l'interprète image et l'officier renseignement) reste une exception vu le niveau de « secret défense ».

Midi arrivant, direction le Mess des officiers, on ne se refuse rien, ambiance et repas excellents, petit café en terrasse couverte, avec vue sur la voltige des « Cartouche Doré ».

L'après-midi, visite du Musée de la Base avec un EOPAN, traduisez élève-officier pilote de l'Aéronavale, où nos jeunes ont pu monter dans le cockpit de l'avion école Epsilon et admirer un North American T 6 Texan. Le Tarmac de l'Ecole nous attendait avec ses avions écoles que sont le Grob 120A et le TB 30 Epsilon, dont ceux de la célèbre Patrouille de Voltige les « Cartouche Doré » et dans le ciel les EOPN (traduisez Armée de l'Air cette fois) en entraînement voltige sous les commentaires admiratifs de nos garçons.

Le bar de l'escadrille nous recevait, en tout bien tout honneur, puisque c'était pour rencontrer un jeune lieutenant, qui présenta le cursus de l'élève-pilote, de la sélection jusqu'au macaronnage (remise des ailes) ; De nombreuses questions ont fusés et même des parents présents. De futures carrières se sont préparées probablement ce jour là.

En finale, la salle de simulateur attendue par tout le monde, où du plus jeune au plus vieux (ne me regardez pas comme ça) se sont exercés au pilotage du Grob, pas toujours évident mais nos



jeunes s'en sont bien tirés, quand à nous, hum bon... Avec grand regret et après la remise des cadeaux de l'Ecole (Casquettes, badges, revues et petit livret), nous sommes repartis pour Revel, des rêves plein la tête. Merci Colonel Scheffler pour cette journée exceptionnelle, c'est promis on reviendra !

## Journées portes ouvertes CM2

Ginette et Jean-Claude Rouquet dans les années 2000, furent les initiateurs de cette action originale. L'équipe actuelle de l'aéroclub remet en œuvre chaque année ces journées dédiées aux enfants des classes de CM2 des écoles de Revel, de la communauté de communes, de Puylaurens ainsi que de Cuq-Toulza (15 écoles, 309 élèves sollicités). Pour 2015, le samedi 17 et dimanche 18 octobre, nous avons accueilli à l'aérodrome, les enfants et leurs familles, à qui nous avons pu parler de l'orientation (boussole, compas) et de l'orientation scolaire. De plus nous avons réalisé 58 vols emportant 174 passagers et cela à 10 € la place seulement. A l'issue des vols, les élèves ont reçu un diplôme pédagogique illustré représentant le vol qu'ils venaient d'effectuer. L'émerveillement se lisait dans leurs yeux... Grace à la rigueur des temps de vol, le bilan financier de l'opération

reste positif et de plus, le Comité Régional Aéronautique de la FFA nous octroie une subvention de 150 €.



## Roule Raoul !



**Les jeunes élèves pilotes du Team Leader de l'aéro-club de Revel,** ont effectué un vol d'initiation à l'autogyre ; enfin au gyrocoptère. Olivier Fauvelet, pilote et propriétaire de l'engin volant, a permis aux jeunes de découvrir le vol particulier de cet appareil



inventé en 1923 par l'Espagnol Juan de La Cierva. Contrairement à un hélicoptère, le rotor libre d'un autogyre n'est pas actionné par un moteur, mais est entraîné par le vent relatif produit par la vitesse lorsque l'appareil est en vol. L'appareil est propulsé par une hélice entraînée par un petit moteur placé à l'arrière de la cellule. «Ils ont tous pris un grand plaisir, particulièrement Maxence, qui a laissé Olivier en admiration», souligne Joël Moithy, le responsable du Team Leader. «Précisons que ces vols ont pu avoir lieu gratuitement, grâce au tarif préférentiel d'Olivier et au sponsoring de Dominique Cordier, patron de la Société Delta Conseil». Nos jeunes sont repartis chez eux plein du souvenir de la Petite Libellule jaune.



**SALON DU BOURGET  
L'ASSO HEURTE UN HANGAR**



**Rêve'Ailes :** Au programme de l'avancement du



Zénair, perçage des jambes et fourches de train, fin de l'installation des systèmes de freinage et préparation des

saumon inférieures et supérieures. A Revel, le dimanche, une équipe a poursuivi l'assemblage de la cellule en procédant aux tracés et aux perçages de la peau du plancher bagage. Il ne restera plus qu'en contrepercer trois sur l'avion pour la fixer au reste ! Une équipe est également retournée à Revel dimanche pour travailler sur les trains d'atterrissage en

perçant tous les trous au diamètre définitif. Contreperçage, avec l'aide de jeunes de l'aéroclub (merci à eux !) et la mise en place des longerons à travers le plancher bagage qui est désormais installé !



Prochaine épisode, la semaine prochaine, avec le positionnement des peaux latérales ! Les élèves du Team Leader Saint Exupéry ont donné un coup de main aux amis de l'ISAE mais avant ils ont reçu des



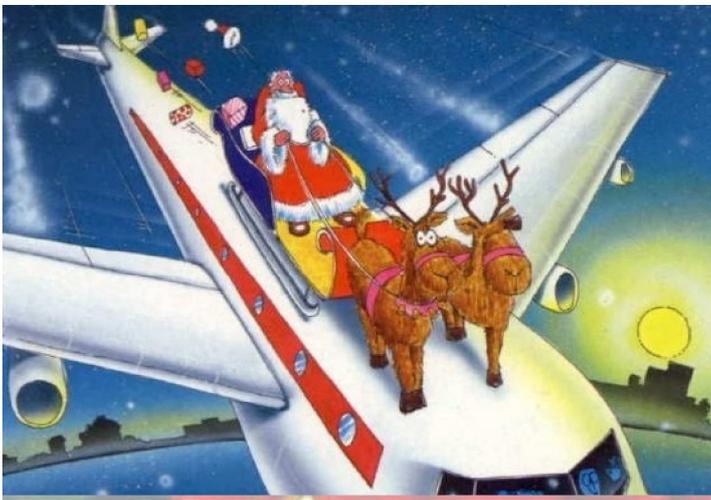
précisions sur leurs cours, des aides sur leurs exercices et sur les points de difficultés qu'ils rencontrent. Merci aux élèves-ingénieurs de l'ISAE

pour ce qu'ils font pour nos jeunes qui reçoivent beaucoup de votre part. Quel bel Exemple !

Toujours dans la bonne humeur, les membres présents ont pu à

nouveau admirer la flotte de l'aérodrome et même avoir quelques explications sur l'avionique du Cessna !





**Incroyable, deux avions de légende sur la piste de l'aérodrome de Revel.**

Le premier et le plus ancien fut le Super-Constellation, construit « maison » par Patrick Dhops, d'une envergure de 2 m 80 et équipé de quatre moteurs électriques.



Le second, symbole français s'il en est un, le Concorde, long de 4 m 50 et d'une envergure de 2 m 50, réalisé lui aussi par les mains expertes d'Eric Kwiatkowski, motorisé par deux réacteurs Merlin de 18 kg de poussée chacun.

Il y avait un nombreux public admiratif, en ce jour où le model-Club de Revel participait au Téléthon .



Entendu sur la fréquence Tour de Toulouse Blagnac (118.10 MHz) :

Pilote : Air France 120 Echo Bravo, on approche 4 nautiques finale ILS 33 gauche.



Contrôleur :

Air France 120 Echo Bravo, autorisé atterrissage piste 33 gauche, le vent est calme.

Pilote : L'équipage aussi !

Contrôleur : Air France Echo Bravo, correction, le vent est nul...

Entendue sur la fréquence Tour de Rennes

Rennes de Québec Oscar, pour un 360° pour remonter la 10.

Québec Oscar de Rennes, pourquoi, il y a un Original sur la Piste ?

