

# Victor Zoulou



## → Le mot du président

Vous avez été nombreux à répondre à la consultation relative au "rajeunissement" de notre flotte.

Je vous en remercie et conserve précieusement vos mails.

La majorité d'entre vous se révèle favorable à la nouveauté et à l'innovation, c'est un signe fort et encourageant, c'est aussi la preuve de la vitalité du Club.

Même si l'opportunité d'acquérir un Avion presque neuf s'est estompée, il est fort probable que d'autres occasions se présenteront, et donc, pour 2010, j'adresse à chacune et à chacun mes Vœux de très bonne santé, de bonheur et de joie de voler et de voyager agréablement.

Aéronautiquement.  
MB

## → Hommage !



Très discrètement, mais de façon très efficace, Christine DUPONT a créé puis réalisé tous les mois, le montage de Victor Zoulou. Hélas pour nous, une évolution positive de sa carrière va l'éloigner du "tarmac" de l'Aéro-club de REVEL et elle nous a donc remis les clés de Victor Zoulou.

Grand merci Christine, pour le travail effectué, on va essayer de rester au "niveau", de tenir le "cap" et nous te souhaitons une belle réussite pour ton nouveau "job" et de bons vols dans le Sud Est de la France et également à REVEL le plus souvent possible.

MB et HR

→ Dernière minute

Une nouvelle intéressante pour notre petit Tecnam P 2002 - Victor Lima:  
- Le potentiel de son moteur (T.B.O) vient de passer de 1500 à 2000 Heures.  
Continuons à bien le "bichonner" pour éviter toute surprise désagréable :

**TEMPE HUILE MINI 50° avant essais moteur**

→ Téléthon 2009

Cette année encore l'Aéro-club a participé, avec la plupart des Associations Revéloises à l'opération Téléthon.

Si notre action, avec le Model Club et le Vol à Voile, sous le Beffroi, en statique, s'est révélée modeste, il nous faut saluer le courage D'Antoine BOUARD qui a passé l'après midi dans le froid pour accueillir les candidats potentiels à la Simulation du vol. Bravo à lui pour sa persévérance et sa gentillesse.

A l'Aérodrome, nous avons réalisé 6 vols baptêmes de l'air dont un de nuit. Nous avons réservé le solde bénéficiaire de ces vols à l'organisation du Téléthon.



Mais la plus belle récompense est venue Samedi 5 Décembre après-midi, durant ces vols, ou Yves (handicapé moteur dès sa naissance) a pu réaliser le rêve qu'il croyait impossible.

Grâce à Jean François il a « tout comme un papillon » dicit Yves, survolé REVEL et puis BLAN où il habite.



De sa petite sœur, de sa maman, de Jean François ou d'Yves lui-même, lequel est le plus heureux ?

### → *Nouveau Breveté*

Formé par son Père Christian, Mathieu SIGAUDES a obtenu le Mardi 22 Décembre 2009 son Brevet de base Avion, examiné par Mr LEBOULANGER, Pilote Inspecteur.

Il va maintenant poursuivre ses vols vers le P.P.L.

Victor Zoulou félicite l'élève et l'instructeur pour leur succès et pour la continuité aéronautique de la « Saga » familiale.

### → *aéro'dèj à Albi*

Dimanche 13 Décembre 2009, l'Aéro-club de REVEL était bien présent avec ses deux avions à l'« aéro'dèj » d'ALBI organisé par la Boutique Aéro.

Cédric le « Patron » officiait à la machine à café qui fut mise rapidement en « surchauffe ». En « surchauffe » également le Contrôleur aérien qui dû gérer 70 arrivées en peu de temps.



Grâce à cela Victor Lima effectua d'ailleurs le temps le plus long jamais réalisé en avion entre REVEL et ALBI avec les trois remises de gaz nécessaires avant de pouvoir réaliser un atterrissage complet. En tout cas, ce fût l'occasion à nouveau de rencontrer des Pilotes, de voir de nouvelles machines du « SR 22 » mais encore aux « GARDANS » ou autres ULM venus d'un peu partout.

Le prochain « aéro'dèj » aura lieu à PERPIGNAN le Dimanche 10 Janvier 2010. Il vaut mieux réserver sa place le plus tôt possible.

### → *Nouvel arrivant au club*

Après avoir eu l'honneur de co signer l'hommage rendu à Christine pour son excellent travail au service de Victor Zoulou, il m'a semblé nécessaire (merci Michel) de me présenter à vous, en qualité de nouveau membre du club tout d'abord, mais aussi comme le successeur de Christine à la mise en page de Victor Zoulou.

J'en profite pour lancer un appel aux volontaires qui souhaitent alimenter la revue de leurs photos accompagnées de petits articles ... Il suffit d'envoyer texte et fichiers à l'adresse suivante : [victorzoulou@hotmail.fr](mailto:victorzoulou@hotmail.fr).\* et vous serez publiés. Finalement, sans vous cette publication n'a pas lieu d'être ...

Exercice périlleux que de parler de soi même ! On ne sait pas vraiment comment s'y prendre ... Essayer une présentation académique, au risque d'être ennuyeux, ou se risquer dans une présentation humoristique, au risque de faire un flop.

Ecrire, a bien y réfléchir est un art difficile, plus difficile pour ma part que de monter à l'échelle, et quitter le plancher des vaches.

Bref ! C'est en 1985 que je découvris l'aéroclub pour la première fois. Premiers rudiments de pilotage en place droite lorsque Aline R. me laissa les commandes de ZF. Un sacré souvenir en tout cas, même si la tenue des éléments était très approximative. De quoi mesurer le travail qui m'attendait pour devenir pilote.

Un an plus tard je me présentais à la sélection en vol sur Cap 10, à Avord (18), afin de postuler comme pilote militaire dans l'Armée de l'Air.

S'ensuivit alors une carrière de pilote militaire pendant une quinzaine d'année.

En 2004, après une vie aéronautique riche en sensations et en émotions, ponctuée de joies, de tristesse et de douleur parfois, de doutes et de remise en question aussi, je décidais de rejoindre la vie civile pour me consacrer à une autre passion, l'informatique.



Le temps pour moi de réduire, tirer le para et lever le nez (du guidon comme on dit dans le jargon cycliste).

*Une idée du type d'appareil ?*

En 2009 avec mon épouse, originaire de Couffinal, nous décidâmes de revenir aux sources en nous installant près de Revel, sur la commune de Soreze. L'envie de voler me tenaillait depuis quelque temps, c'est donc naturellement que je revins au club.

Le vol en aéroclub est tout nouveau pour moi, hormis les quelques heures de familiarisation et d'acclimatation, évoquées plus haut. Les domaines de vols des VL et ZF sont très différents de ce que je connaissais, les procédures aéroclub aussi. Un grand merci, donc, à mes instructeurs, Christophe tout d'abord qui a dégrossi la bête, puis Fred qui peaufine. Enfin à toi Michel, qui m'aura proposé un petit tour lors de notre rencontre, comme ça, pour le plaisir, sans préméditation ... cinq ans après mon dernier vol.

Meilleurs vœux à tous.

HR

→ *AGENDA*

• Dimanche 10 Janvier 2010 « Aéro'dèj » organisé par la Boutique Aéro à PERPIGNAN. Pensez à réserver votre place rapidement.

• 23 Janvier 2010

L'Assemblée Générale électorale de l'Aéro Club aura lieu le Samedi 23 Janvier 2010. Réservez la date, cela se passera dans la grande salle du Conseil Municipal de REVEL comme d'habitude à 16 Heures.

A l'issue de la réunion, un apéritif sera servi au Club House puis nous pourrons aller dîner ensemble (programme à venir).

*victorzoulou@hotmail.fr*