

Victor Zouloù



N° 17

Le mot du Co-Président Michel Morelière:



La sérénité retrouvée

Vous le savez tous, votre aéroclub a traversé des turbulences qui ont amené son conseil d'administration à des actions musclées pour protéger la sécurité, notre patrimoine mais surtout l'idée que nous nous faisons d'une association d'amis. Ces « affaires » appartiennent maintenant au passé, et si vous venez voler régulièrement ou juste discuter au coin du bar - du banc plutôt -, vous aurez constaté que la sérénité, le sourire et les projets sont revenus. L'aéroclub de Revel

est donc à nouveau ce qu'il doit être : le lieu où l'on a envie d'aller pour se détendre, pour échanger, pour diner, pour profiter du panorama fabuleux de la montagne noire, mais surtout pour monter de nouveaux projets, pour participer, pour pratiquer son loisir favori, apprendre et progresser.

Je tenais néanmoins à revenir sur ces turbulences, non pour une chasse aux sorcières, mais pour évaluer notre « gouvernance ».

Dans cette période de crises, force est de constater que votre conseil d'administration a fait corps, se réunissant très souvent, assumant des discussions animées avec des points de vue parfois tout à fait contradictoires. Par exception et à notre grand regret, ces réunions se sont logiquement tenues à huis clos. Elles se sont soldées par des votes dont la minorité a toujours accepté l'issue - et j'ai parfois fait moi-même partie de la minorité. J'ai constaté que chacun au sein du conseil s'est réellement senti responsable de l'avenir de notre club et nous n'avons eu à déplorer ni « fuites », ni « petites phrases ». La solution d'une co-présidence a également été mise à l'épreuve du feu avec succès.

Notre démocratie a donc plutôt bien fonctionné. Elle a rempli son office avec célérité et responsabilité. Elle reste bien entendu toujours perfectible, et nous avons notamment constaté que statuts et règlement intérieur méritaient un dépoussiérage après des années de modifications accumulées. C'est une autre histoire pour un prochain chantier...

En attendant, venez profiter de votre club, il vous attend !
Michel Morelière

Un nouveau pilote-instructeur chez nous.

Patrick Gaudin, vous connaissez ? Oui, l'un des trois co-présidents de l'aéroclub de Revel.



Il travaille chez Air France, où il réalise une excellente carrière, commencée comme Mécanicien Navigant à bord du B 727 en 1980 puis a effectué sa transformation comme pilote d'avion de ligne en 1986 sur ce même avion de ligne.

Actuellement il est Commandant de bord confirmé sur Boeing 777, instructeur et examinateur au sol et en vol.

Alors quoi d'autre ? Tout simplement qu'il a effectué sa formation de FI (Instructeur pour les néophytes) sur Tecnam et sur Cessna 172 G 1000, sous la houlette de Michel Godat, pilote professionnel instructeur-examinateur.

Il vient de démarrer sa « carrière » d'instructeur à l'aéroclub avec quatre stages de suite, les guides de Revel, Mathias, les nouveaux Team leader et les anciens et cela va continuer.

Il se constitue actuellement un Fan Club qui lui est consacré, si, si.

Au fait, il vient d'être breveté pilote d'ulm, bravo Patrick, il envisage déjà de passer le FI ulm, infatigable cet homme !



"Scoutisme : Les Guides d'Europe de Revel en camp aéronautique.



Au sein de l'AGSE*, il y a des Equipes Techniques dont l'ETN Air, qui rayonne sur toute la France. Son aéroclub de prédilection est celui de Revel-Montgey au niveau des avions et ulm (A noter que nous avons aussi organisé un séjour BIA en planeur à la montagne Noire en 2014).

Pour faire suite aux garçons, les Scouts de Béziers aux vacances de Pâques 2015, les jeunes Guides de Revel, ont installé leur campement sur notre aéroport du 22 au 24 juillet de cette année.

Dès le lendemain, après une matinée « théorie du vol » avec Djo de l'ETN Air, les vols ont commencés l'après-midi avec Patrick le pilote-instructeur de l'Aéroclub de Revel-Montgey, nos jeunes filles très passionnées, ont mis en pratique ce qu'elles avaient appris avec sérieux, ce qui n'a pas empêché de bons et francs fous rires.

Le dernier jour, visite du Musée de l'Aviation Légère de la Montagne Noire (planeurs et avions) avec Bernard, un guide sympathique et plein d'humour. Promis, on le refera et avis à toutes les filles et aux garçons du Revelois, on recrute dès aujourd'hui. Les Guides et les Scouts te proposent l'Aventure aérienne alors faire voler tes Rêves avec eux !"

*Association des guides et Scouts d'Europe.

Quand un jeune parisien choisit Revel pour devenir Pilote d'Avion :



Cela peut vous sembler étrange mais c'est pourtant l'option qu'à choisit Mathias et ce, depuis cet été, où il a réalisé un stage de 5 jours d'élève pilote à l'aéroclub de Revel-Montgey. Avec

Patrick, notre nouveau pilote-instructeur et Djo le formateur en théorie du vol, Mathias a progressé rapidement et à l'issue d'un autre stage, fin de l'été ou aux vacances d'octobre, le lâché est envisagé.

Les BB de l'Aéroclub de Revel-Montgey

Martin, Damien et Julien ont brillamment réussi leur Brevet de Base Avion, théorique et pratique ces mois de juillet et d'août. Ils ont de quoi être fiers même s'ils restent modestes.



En tous cas, leurs parents et leurs instructeurs-formateurs de l'Aéroclub de Revel-Montgey, le sont pour eux.

Vous vous en doutez, ils font parti du désormais célèbre

« Team leader », qui prépare nos jeunes au Brevet de Pilote Avion (BB et PPL) mais aussi aux tests et examens civils ou militaires, leur permettant l'accès aux carrières de pilotes ou d'ingénieurs.

Une équipe d'une dizaine de formateurs bénévoles (ENAC, Air-

bus, Daher-Socata, Education Nationale, ALAT, Armée de l'Air, Sports, ...) se chargent d'amener nos jeunes à l'objectif qu'ils se sont choisis.



Au fait, des jeunes adolescents les suivent de près, avec une terrible envie d'en faire autant l'an prochain; je fais le pari que cela sera fait.

Allez les jeunes, faites voler vos rêves, qu'ils deviennent une réalité !

Nous disposons au sein de l'aéroclub, d'un pôle d'instructeurs-formateurs bénévoles, la passion rivée au ventre, qui se consacrent à la formation des jeunes et des moins jeunes, avec le but ultime, la réussite de nos élèves, dans la meilleure ambiance possible, où l'humour n'est pas absent. Mathias l'a bien compris, ce qui lui a fait dire lors d'une interview filmée, qu'il était empressé de revenir voler. A bientôt l'Ami !





En visite à l'aéroclub de Revel, l'hélicoptère Cabri G 2 de chez Guimbal. Avec le Cabri G2, l'ancien ingénieur d'Eurocopter, Bruno

Guimbal, a réussi le développement d'un hélicoptère biplace doté d'excellentes performances, grâce notamment à son rotor tripale et son rotor anticouple caréné.

Il a également mis l'accent sur la sécurité en incluant pour la première fois sur ce type d'hélicoptère des réservoirs souples et des sièges à haute absorption d'énergie.

Comme son grand frère l'EC120, le Cabri est un hélicoptère ultra silencieux, et il dispose d'une autonomie pouvant aller jusqu'à 5 heures de vol et peut franchir une distance allant jusqu'à 700 km. La porte passager amovible en fait l'outil idéal pour prendre des photos aériennes à un prix imbattable. Le programme s'appuyait sur les acquis du démonstrateur technologique construit et mis au point par Bruno Guimbal dans les années 90. Pilote privé d'hélicoptère avec près de 1

500 heures de vol à son actif, Michel Drucker est l'un des plus ardents défenseurs du Cabri sur lequel il a



eu l'occasion de voler il y a deux ans. "C'est une machine extrêmement sûre, sans doute la plus sûre du monde, notamment dans la phase très délicate de l'autorotation, en cas de panne moteur, où il est de très loin le meilleur de sa catégorie. C'est surtout une machine 100 % française qui fait honneur à notre pays et à l'inventivité de ses ingénieurs. Je suis impressionné par le volontarisme, les compétences et la ténacité de Bruno Guimbal.

J'ai beaucoup de sympathie et d'admiration pour l'homme dont j'ai suivi le parcours au cours de ces dernières années. Ce qu'il a réalisé est absolument remarquable."

Motorisation	
Moteur	Lycoming
Nombre	1
Type	Piston
Puissance unitaire	145 ch
Nombre de pales	3
Dimensions	
Diamètre du rotor	7,20 m
Longueur	6,31 m
Hauteur	2,37 m
Masses	
Maximale	700 kg
Performances	
Vitesse de croisière	100 kn 185 km/h
Plafond	5000 m
Distance franchissable	550 km

L'association Rêv'ailles a pour objectif de construire un avion de type ULM Multiaxe.

Créée en mai 2010 par des élèves de la formation ENSICA à partir d'une initiative IDEE

(Innovation et Développement de l'Esprit d'Entreprise), l'association Rêv'ailles a pour objectif de construire un avion de type ULM Multiaxe, le Zenair 601, en partenariat avec l'aéroclub de Revel (Haute-Garonne) pour l'apprentissage du pilotage. Cette association fédère les passions et les motivations des étudiants des deux formations d'ingénieurs de l'ISAE.



Dimanche 5 juillet fut un grand jour pour l'association ! Notre ulm commence à prendre forme et nos ateliers sont devenus

trop petits pour ce dernier. Nous avons donc déménagé à l'aérodrome de Revel que nous remercions au passage pour leur formidable accueil !

A partir de maintenant les séances de construction se tiendront sur l'aérodrome. Début des opérations, le dimanche 16 août



Selon les hôtesses de l'air, les pilotes de ligne sont des êtres bizarres, collés à leur siège d'avion, qui passent le plus clair de leur temps à manger tout ce que ces dernières leur apportent. Certaines d'entre elles font circuler cette blague sur ceux

qu'elles ont gentiment baptisés les « Tamagochis »...

- Question : Pourquoi tous les pilotes meurent 6 mois après le début de leur retraite ?

- Réponse : Parce que leurs femmes ne savent pas qu'il faut les nourrir toutes les heures.

La double facette ingénieuse de Michel Orange :

Vous connaissez tous Michel, habitant l'hiver à Saint Barthélémy et l'été à Revel ; vous allez me dire « qu'il se la coule douce » et vous vous trompez. Découvrez cet homme multiple et au moins deux de ces facettes.



La première est en lien avec l'aviation de loisirs puisque Michel est fin pilote de planeur et d'avion. Pour s'affranchir du remorquage planeur, il a choisi un moto-planeur

de marque EXEL, qu'il emmène partout dans sa remorque et qu'il monte et remonte au gré des lieux et de ses vols. Pas n'importe comment, tout a été pensé, chronologiquement et rationnellement ; C'est à voir, je vous donne rendez-vous sur place.

Autre facette, Michel et son épouse sont des écologistes raisonnés et qui mettent en pratique leurs convictions, aussi bien dans les airs qu'au sol. La preuve ce tandem biplace à assistance électrique, produit de sa conception et de sa construction.

Le tout avec des vélos de récupération et l'emprunt de deux batteries aux vélos électriques qu'ils possédaient déjà. Dernièrement, ils ont effectué une balade jusqu'au bassin d'Arcachon, cool la route vers la l'océan.

Mieux, ils ont réalisé l'exploit de grimper depuis Revel au sommet de la Montagne Noire via Saint Ferréol, sans effort no-



toire. Le seul dopage autorisé, de la volonté et une bonne humeur affichées ; Félicitations !

Blagues aéros :

" À quoi sert une hélice dans un avion ?"

À rafraichir le pilote en vol, si vous ne me croyez pas, arrêtez-la et regardez comme il transpire.



Roissy. Le 29 Juin. Un passager arrive à la pesée des bagages d'Air France.

Il dispose de 3 grosses valises sur son chariot.

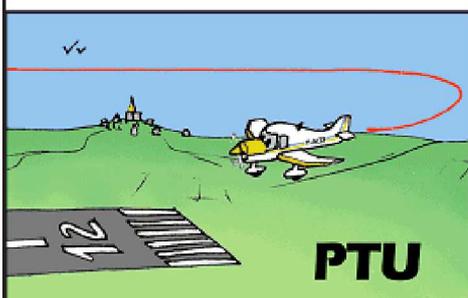
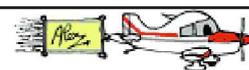
- J'aimerais que cette valise aille à New York, que celle-ci aille à Rome, et que celle-ci aille à Hongkong!



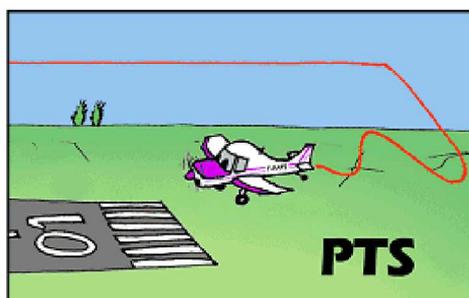
Je suis désolé Monsieur, répond l'hôtesse, j'ai bien peur que cela ne soit impossible!

- Impossible? C'est pourtant ça qui s'est passé la dernière fois que j'ai pris un vol sur cette compagnie.

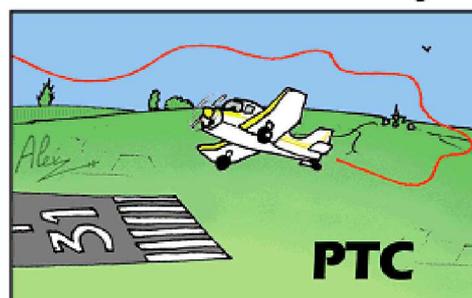
PRISES DE TERRAIN



Prise de terrain en U



Prise de terrain en S



Prise de terrain à la Con

La promo porte le nom de Jacqueline-Auriol

La nouvelle promotion 2015-2016 du Team Leader de l'aéro-club de Revel, a choisi le nom de sa promotion. Un nom pas vraiment inconnu à Revel : Jacqueline-Auriol.



En effet, ces jeunes du Team Leader 2015-2016 viennent de commencer leur premier stage d'élève-pilote en ce mois de Juillet. Bac de français ou brevet des

collèges en poche, ils ne veulent pas en rester là.

Leur but commun : le brevet de base et le PPL de pilote, le tout sur environ deux années.

L'aéro-club de Revel a mis à leur disposition d'excellents instructeurs : Jean-René Brunet, Patrick Gaudin et Joël Moithy, connus pour leur sérieux mais aussi une bonne dose d'humour.

Les jeunes ont commencé leurs premiers vols sur l'avion-école de l'aéro-club, le Tecnam P 2002, qui est devenu comme pour leurs anciens, l'objet de leur rêve et tous leurs soins. «L'aviation est une bonne passion qui nous dévore mais mon Dieu que c'est bon», souligne Joël Moithy. «Ils sont six au total dont deux filles, qui je crois ont compté pour beaucoup pour le choix du nom de leur promo».

Première femme pilote d'essai :

Ils ont choisi Jacqueline Auriol comme marraine de leur promo. Née Jacqueline Douet le 5 novembre 1917 à Challans, en Vendée et décédée le 11 février 2000 à Paris, est la première femme pilote d'essai en France. En février 1938, elle épousait Paul-Auriol (1918-1992), fils du Revelois Vincent-Auriol (futur président de la IVE République). Par défi et par goût du sport, elle apprendra à piloter sur un biplan Stampe et obtiendra ses brevets, premier et second degrés, en 1948. L'aviation deviendra alors une passion et elle passera à la voltige aérienne pour se perfectionner.



Comme de nombreux pilotes de sa génération, elle effectuera de nombreux séjours au centre de vol à voile de la Montagne Noire, sur les hauteurs de Saint-Ferréol, pour se perfectionner au pilotage sur planeur. Le 15 août 1953, Jacqueline Auriol est la première Européenne à franchir le mur du son, à bord d'un Mystère II. Parmi tant d'autres records et performances, elle est la première femme à voler sur Concorde, en tant que pilote d'essai.

«Autant dire que le choix des nouveaux Team Leader n'est pas le fait du hasard, à l'aéro-club de Revel, c'est toujours plus fort et plus haut», nous précise Joël Moithy.

Passions en cascade : Gérard Streiff

Pilote accompli, rebelle et inconditionnel des airs, cascadeur sans jamais quitter sa passion de toujours, l'Aviation. Sa famille vit aujourd'hui à



Palleville (Tarn) près de Revel. Lorsque l'on rencontre Gérard Streiff, on se retrouve face à un jeune homme de 71 ans, blagueur, accueillant et attentionné. De son père Raymond, pilote à l'Escadrille des Cigognes, il hérite de sa passion. Il passe à 17 ans sa licence de pilote privé et obtient 3 plus tard, sa qualification de voltige. En 1964, à 20 ans, il croise Gil Delamare et débute une carrière de cascadeur (L'Homme de Rio, La grande vadrouille, La poudre d'escampette, etc...). En 1971, il débute une autre carrière, celle de pilote professionnel chez Air entreprise puis pilote d'hélicoptères et d'hydravions. Il arrêtera sa carrière en 1992 pour se consacrer à Benjamin, son fils âgé de 7 ans, qui est devenu aujourd'hui pilote de ligne chez Dassault Falcon Service et instructeur à l'aéroclub René Mouchotte du Plessis-Belleville. Sa phrase favorite, « Dans la vie comme en avion, il faut resté humble, si l'on veut vivre longtemps »

Derniers résultats du trimestre :

Lâché :

Didier Suberbielle

Les brevets de base théorique :

Martin Rozis

Damien Bourrières

Julien Lehardt

Arthur Pradier

Les brevets de base pratique :

Martin Rozis

Damien Bourrières

Julien Lehardt

PPL Théorique :

Cédric Boudaud

Les PPL pratique :



Emmanuel Ray

Guillaume Tinturier

