



Victor Zoulou

Le mot du président.

SOLEIL !!!

Laurent CABROL est passé au club, il a eu la bonne idée de nous apporter une nouvelle météo et tout va mieux :

Soleil, soleil, soleil !!!

Ça change, les avions se remettent à voler...soleil !!!

Les nouveaux candidats élèves pilotes se présentent au club....soleil !!!

Un nouvel instructeur obtient sa licence FI...soleil !!!

Un autre « lâche » son tout jeune élève...soleil !!!

L'accord avec Castres Mazamet commence à fonctionner...soleil !!!

Profitez tous de ce superbe temps en respectant la réglementation aérienne, les règles et le matériel du club.

Bons vols ensoleillés à tous.

Michel B

→ L'info GLAM



Le groupe de liaisons aériennes ministérielles a décidé d'acquérir un nouvel avion spécialement affecté à Mme Roselyne Bachelot.

Envoyé par Jean Francois et Jean Marc

→ Le silence de l'A380

Les pilotes de l'Airbus A380 d'Emirates se plaignent : ils ne peuvent pas dormir dans l'aire de repos située à l'arrière de la cabine principale. Les moteurs de l'avion géant étant trop silencieux, les pilotes seraient gênés par les bruits des passagers !

Une solution est à l'étude pour remédier à ce problème.



Envoyé par Eric

→ Agenda

- Salon de l'Aviation Générale
 - 30 avril-2 mai Cannes Mandelieu
www.eur-avia.com
 - 2-5 avril Friedrichshafen Allemagne
www.e-flight-expo.com
- Nuit la plus courte ; du 13 au 14 juin
- Jour le plus long ; 27 ou 28 juin au choix
- Aéro'Déjs ; 19/04 à Niort et 10/05 à Vesoul
- Repas club dernier vendredi du mois : 24 avril.
[Les poules farcies de mars étaient délicieuses.](#)

→ Departure

→ Sabadell, F-GRVL, good afternoon

⊗ F-GRVL, Sabadell. Go ahead

→ F-GRVL, Tecnam 2002, general aviation apron, VFR with flight plan, destination Revel in France, request information and taxi.

⊗ F-GRVL runway 31 in use, wind 310 degrees, 10 knots, visibility 8 kilometers, QHN one zero one eight, taxi to holding point runway 31

victorzoulou@hotmail.fr



Revel assistance

Après une crise de colère du F-GDRU qui avait obstinément refusé de démarrer, Jacques, Jacky, Jean-Paul et Gauthier sont allés à Candillargues avec le ZF pour récupérer le F-BSON.
photo Gauthier

Yellow is beautiful !

Qui aurait pu penser que le Cessna 152 était un "avion de chasse". ...

Vue de Piper Cub! Alexis



Ce matin, vers 11 heures 00, un pilote de Spa, aux commandes d'un 152, aperçoit au dernier moment un cerf adulte qui traverse la piste. Dans un réflexe, il pousse la manette de gaz à fond et lève le nez : il évite ainsi de percuter l'animal, mais la jambe de force du train avant arrache le chandelier du cerf ! Décorné des deux côtés ! L'avion n'a rien. Pas trop de remords, de toute façon, à cette époque de l'année le cervidé allait perdre ses bois. Allez, pensez aux cerfs d'Ardenne quand vous atterrirez à EBSP.
Alexis

→ Les nouvelles du club

- ☺ Michel MORELIERE et Pierre Marie COLON rejoignent le Conseil d'Administration du Club.
- ☺ Denis DURAND, envers et contre toutes les météo, réussit son test F I à Grenoble.
- ☺ Jean François JAMMES, Membre du C.A accepte la charge du suivi formation au sein de l'Aéro-club.
- ☺ La DAC Sud nous autorise à nouveau à pratiquer le vol de nuit.
- ☺ Jean Claude ROUQUET vient d'obtenir au sein de l'UEA de Castres son tampon APRS (sa signature officielle de mécanicien)
- ☺ Bravo pour l'engagement de chacun, chaque compétence nouvelle est une richesse supplémentaire pour l' Aéro-club.
- ☺ Lundi 16 Mars, Nicolas DURIN, 15 ans, est « lâché » solo par Frédéric de POITEVIN.
- ☺ La Section ULM est créée avec l'affiliation du Club à la FF PLUM. Pierre Marie COLON se charge de son organisation.
- ☺ La dernière NEWS : Le cache pitot du Tecnam a été retrouvé, en fait, il se « cachait » « le bougre » dans le soufflet du dossier du siège pilote.

→ ADP fait son miel

Les quatre ruches installées depuis un an au cœur de l'aéroport de Paris - Charles-de-Gaulle ont porté leurs fruits. La première récolte s'est élevée à 18 kg de miel. Après analyse dans un laboratoire, cette production était déclarée conforme à la législation française. L'installation de 120 000 abeilles à proximité des pistes était destinée à mesurer la qualité de l'air sur la plate-forme.

Eric