



Victor Zouloù

Le mot du président.

Pour qu'un Aéro-club "vive bien", il faut assembler beaucoup d'ingrédients :

- Posséder une piste d'envol bien sûr
- Avoir des avions en bon état de fonctionnement
- des instructeurs
- des pilotes
- des élèves pilotes
- des météo acceptables etc ...

et surtout beaucoup de bonne volonté et de compétences qui s'additionnent.

L'Aéro-club de REVEL progresse sensiblement ces derniers mois, mais attention pour "recevoir" il faut savoir "donner".

Nous devons donc, selon nos possibilités, "donner" de notre présence afin que "vive bien" l' Aéro club de REVEL.

Michel B

→ Retour sur image

Comment retrouver une piste toute neuve : 1983



Envoyé par Alexis

→ Entretien



Vous avez reconnu Jean Claude ?!

Afin de gagner du temps il commence les révisions de l'avion pendant le convoyage vers l'unité d'entretien de CASTRES.....

Espérons qu'il n'échappe pas la clé à molette !

Envoyé par Stéphane

...et la halle de Revel



→ Agenda

- Nuit la plus courte ; du 13 au 14 juin
- Jour le plus long ; 27 ou 28 juin au choix
- Aéro'Déjs ; 14/06 à Granville, 05/07 à Mimizan, 16/08 La Chaux de Fond - Suisse
- Le repas club du dernier vendredi du mois devient le premier vendredi du mois : 5 juin à 19H30. A vos fourchettes !
- Grande soirée annuelle de l'aérodrome de Castres-Mazamet sur réservation ; le 27 juin.

Isabelle a les yeux bleus

Bleu de rêves de ciel bleu, ça pourrait ressembler au début d'une chanson mais en fait Isabelle, s'imaginait sautant en parachute.

Victor zoulou : Depuis quand, Isabelle, rêvais-tu de sauter en parachute ?

Isabelle: J'ai deux versions. Ma version : depuis que je sais parler et celle de mon père Georges : depuis que je suis montée en Avion avec lui lorsqu'il pilotait à l'Aéro-club de Revel. En fait les deux versions se valent car il m'emmenait en vol très jeune.

V.Z : Donc Isabelle, après un certain nombre d'années, maintenant que ton rêve vient de se réaliser, quelles sont tes premières impressions ?



Isa : ENORME !!! 30 MINUTES APRES LE SAUT J'AI ENCORE LE SENTIMENT DE VOLER.

V.Z : Le moment le plus fort pour toi ?

Isa : Etre assise au bord du vide alors que le pilote partenaire est encore dans l'avion.

V.Z : Le vol t'a paru long ?

Isa : Non hélas beaucoup trop court, j'ai pratiqué le vol à voile mais là, la sensation de liberté est totale. C'est beaucoup plus fort.

V.Z : En résumé que peux-tu nous dire de ton expérience, Isabelle ?

Isa : J'ai été sidérée par la sympathique équipe de ChuteXTrem et pour moi cela a été une vraie et formidable aventure, "TROP GENIAL" ! Encore !!

Commentaire de Michel : "En fait le saut en parachute ressemble à beaucoup de bonnes choses de la vie".

Interview réalisée par Michel B

Une leçon de
posé vent de
travers, et
d'anglais !

http://www.sportys.com/demoVideo/videoTOTW.cfm?utm_source=Pilotshop&utm_medium=email&utm_content=img_TIPOFTHEWEEK&utm_campaign=A0905A

Lien envoyé par Bernard Vilotte

→ Bonne Nouvelle

- ☺ Nicolas DURIN lauréat du BIA 2008 vient d'obtenir son PPL théorique. Bravo à lui, il devient le nouveau chef de file d'une nouvelle lignée de jeunes pilotes.
- ☺ Les BIA 2009, quant à eux, ont passé leur examen à ALBI. Nous attendons les résultats avec impatience.

→ The English corner

- Alicante tower, Fox Charlie India Victor Zoulou, good morning
- ☒ Fox Charlie India Victor Zoulou, good morning Go ahead
- F-CIVZ, Tecnam 2002, VFR from Reus to Alicante, 1500 feet, over November Echo, with information Hotel, to proceed to November
- ☒ F- VZ, roger, report November
- will report november F-VZ,
- F-VZ over November,
- ☒ F- CIVZ, report joining right downwind runway 28
- we'll report joining right downwind runway 28, Fox Victor Zoulou

Tristesse

VictorZoulou et tous les membres de l'Aéro-club s'associent à la peine de Bernard VILOTTE qui a « perdu » son Père le Lundi 4 Mai. Ce dernier était âgé de 79 ans.

→ Divers

- Salon de l'aéronautique & de l'espace, Aéroport Paris Le Bourget 100e anniversaire : 15 - 21 juin 2009
Web : www.salon-du-bourget.fr

- Le Parlement Européen a publié un document fort intéressant qui, en 35 items, donne une sorte de "feuille de route aux administrations".
<http://www.ff-aero.fr/ed/editeur/fileupload/Parlement-Europeen-Aviation-generale-2009.pdf>
Info FFA

→ *Le Portrait du mois*

"Pugnacité et Vocation"

Victor Zoulou est allé à la rencontre de l'un des nôtres : Denis ALIBERT dont le vécu mérite d'être conté.

Denis est né en 1948 à la ferme dite "En Auriol" sise sur la Commune de St-Sernin les Lavour distante de 3 nautiques de l'Aérodrome de Belloc, qui à cette époque, n'était que l'assemblage de quelques prés à vaches accueillant de temps en temps un planeur en mal d'ascendances.

Fils d'agriculteurs donc, Denis vit son enfance et sa scolarité à l'école communale de St-Sernin et obtient naturellement son certificat d'études à 14 ans.

De 14 à 16 ans ses parents l'intègrent aussitôt au sein de la petite exploitation agricole au titre "d'aide familial".

Denis mesure rapidement qu'il est en train "d'enterrer" ses rêves d'enfant et que sa vocation est ailleurs. Il décide donc de "Faire de l'Aviation" et d'apprendre à piloter. Par une belle journée de 1964 il enfourche sa mobylette, économies en poche, et rejoint l'aérodrome de Graulhet distant de 35 Kms (aller retour 70 Kms, ça chauffait la MOB!).

Là, il bénéficie d'un accueil chaleureux de la part d'un instructeur charismatique, Monsieur Robert Assié, qui lui prodigue les cours de pilotage tant rêvés sur PIPER J 3. Heureusement pour Denis les prix étaient très étudiés et avec l'aide des bourses il présente et obtient son Brevet de Pilote Privé dit : T.T .en 1966.

Parallèlement et en continuant à travailler à la ferme, Denis se présente au Centre National de Vol à Voile et adhère en fait à l'Aéro-club de REVEL, car les deux entités sont liées par une convention de partenariat et c'est, la non moins charismatique Madame ROBERT, Secrétaire Générale du Club et Vice Présidente qui accueille très chaleureusement Denis.

Dans le même temps Denis découvre que sans études, il ne pourra pas facilement poursuivre sa carrière de jeune pilote. Aussi il décide de prendre des cours par correspondance et tout seul, il rattrape les connaissances des classes de 6ème, 5ème, 4ème, 3ème et présente dans la foulée le " brevet" et le concours d'entrée en classe de seconde au Lycée d'ALBI.

Il est brillamment reçu aux deux et les railleries des copains n'y auront heureusement rien fait. De là, tout s'enchaîne, Bac S puis Fac de Sciences à TOULOUSE, puis le Concours d'entrée à l'ENAC réussi à la 2ème tentative.

Enfin la formation professionnelle, en passant par MONTPELLIER et SAINT YAN.

Puis le "boulot" tant rêvé : départ vers l'Afrique sur CORVETTE, Pilote Professionnel de 1ère classe puis retour en France en 1978 pour une carrière "CHARTER", les avions : La Caravelle - le 737 - tous les JUMBO y compris le 400 et l'Airbus A 330.

Tout jeune retraité en 2008, Denis acquiert aussitôt un petit "JUMBO" (photo) restaure "La Mouline" ancien moulin à farine contigu à la ferme familiale et transforme le pré où il gardait les vaches en piste U L M.

Si un petit Avion jaune ULM Super Guépard se pose à Revel, vous allez rencontrer Denis, mais ne vous y trompez pas, derrière un sourire immuable et des yeux bleus rieurs, se cache un caractère sacrément trempé.



Denis ALIBERT à La Mouline devant le SUPER GUEPARD, 21 Mai 2009