

# Victor Zoulou



## Le mot du président.

Openflyers " ronronne" !!

Les moteurs de Zoulou Fox et de Victor Lima en font autant.

Le mois de juin, enfin, va se révéler un mois faste : Un grand nombre d'heures de vol réalisées et une arrivée importante de nouveaux adhérents, jeunes pour la plupart.

C'est la récompense de longs mois de travail des Profs. Maintenant il nous faut accueillir, encadrer, former ces nouveaux élèves, car ce sont eux qui sont notre avenir et surtout l'avenir de l'Aéro-club de REVEL.

Bon vols à tous.

*Michel B*

## → BRAVO les PROFS !

☺ " 3 partout". Michel et Jacques ont réussi le score parfait. Six élèves, six reçus.

☺ Il s'agit donc de :

- Flore CAUSSE de BLAN-81 - 14 ans
- Antoine BOUARD de REVEL - 15 ans
- Corentin BERGE de BLAN-81 - 15 ans
- Alexis DARGEIN de REVEL - 15 ans
- Guillaume HABIGAND de POUDIS-81 - 16 ans
- Diego MARTIN PANEDA de REVEL - 15 ans

A l'issue de leur vol B I A, ils se lancent tous dans une formation aéronautique, BREVET de BASE pour les 5 premiers et BREVET de PLANEUR pour Diego.

Victor Zoulou leur souhaite la meilleure réussite possible.

M.B

## → L'énigme du mois



De quel aérodrome s'agit-il ?  
Réponse dans le prochain numéro.

## → Nouveaux arrivants

- Christophe MARGUERIE ; Nouvel Instructeur F.I. !

- Cédric LAPOUTGE ; Elève pilote

- Dominique AMAT ; Membre d'honneur, constructeur du "MIDOUR" le nouvel avion remorqueur de la Montagne Noire.

Bienvenue à l'Aéro-club de REVEL

## → Fête de l'aéroclub de Castres

Plus de 140 personnes autour d'une excellente paella, pour cette soirée agrémentée par de la magie, un super groupe sixties et après un largage de paras sur cible ! Les danseurs ont rocké tard dans la nuit

## → Le jour le plus long

Super journée à Revel avec des destinations variées, plus de détails dans le prochain VZ...

victorzoulou@hotmail.fr

→ *Agenda*

- Aéro/Dèjs : 05/07 à Mimizan, 16/08 La Chaux de Fond – Suisse
- Le repas club : 3 juin à 19H30.
- Grand rassemblement à SPA (info Alexis)



**Aérodrome de Spa**  
**100 ans s'envolent**  
**1909-2009**

**Le 9 août 2009**  
**dès 14h30**

Une rétrospective, décennie par décennie, des avions, voitures, et motos de 1909 à 2009

P.A.F. Dimanche : 5 €

**PORTES OUVERTES le 8 août**  
**Animations diverses**

**INFOS :**  
GSM +32 (0)473 63 13 74  
Fax +32 (0)87 77 61 14  
Mail : 100ans@spa-aviation.be  
www.spa-aviation.be  
Rue de la Souvenière - 4900 Spa

**Reportages à venir**

- Les Bilottes et les Jammes en Sardaigne
- Claude, Jacky, Jean Pierre à Cannes
- On attend vos reportages !

→ *The english corner*

- Fox-Zoulou Fox ; runway vacated. Request to taxi to airclub apron
- ▮ Take first on the right and follow the marshaller. How long will you stay ?
- One night with a departure to-morrow morning at 8 o'clock. F-ZF

**LOW COAST (channel)**

Parti de Liverpool le 2 Juin en fin de matinée Paul LISTER joint le TOUQUET le même jour, puis LIMOGES le 3 Juin.  
Il atterrit, pour avitailler le 4 Juin à REVEL à 11 H. du matin.

Re-décollage à 12 H. puis petit passage symbolique de la frontière Espagnole et posé l'après midi sur la base ULM de TOREILLES (P.O)

Le 5 Juin retour à REVEL pour avitailler à nouveau mais l'orage est là. On "hangare" la machine et 3 H. plus tard le ciel s'éclaire au Nord,

décollage l'après-midi et posé à LIMOGES vers 18 h., mais là, la météo bloque Paul durant 2 jours.

Re-décollage le 8 et dans la journée il rejoint LIVERPOOL avec une nouvelle escale au TOUQUET.

Bravo à Paul, le COMPUTER MANAGER Volant.



Il nous attend à LIVERPOOL pour nous remercier de l'accueil des Revélois.  
MB.

→ *Déchiffrage météo*

2009/06/28 09:25 EHBK 280925Z AUTO VRB02KT  
1000 NDV R21 1200N BR OVC002 18/17 Q1016  
BECMG 3000 BKN005

Envoyez votre déchiffrage à Victor Zoulou

## → *Le Portrait du mois*

Victor "Pugnacité et Vocation" encore et toujours.

Victor Zoulou s'est intéressé au parcours de Henri Gilles FOURNIER.

Comment devient-on Pilote Commandant de bord et Instructeur de l'avion mythique qu'est le CONCORDE ?

Comme souvent, il faut un déclencheur :

Est-ce le baptême de l'air offert par l'un de ses oncles à l'âge de 10 ans ?

ou bien les modèles réduits qu'il construit déjà ?

Toujours est-il que l'on retrouve Henri Gilles à la Montagne Noire dès 14 ans où il obtient rapidement un brevet de Pilote de planeur.

A 17 ans il enchaîne avec un Brevet de Pilote Avion et il est, de plus, l'heureux lauréat d'un concours de pilotage à CARCASSONNE.

Son bac en poche, il intègre une Ecole de Pilote de chasse, ou, durant 1 an, il pratique le T6, puis le Fouga Magister.

Mais dans le même temps il présente le "terrible" concours d'entrée à Air France qu'il réussit.

DILEMNE ! il faut choisir. Henri Gilles décide de "partir en ligne", la liste des avions qu'il va piloter va vous faire rêver :

- MYSTERE 20
- CARAVELLE
- DC 8 copi puis Cdt
- DC 10 copi puis Cdt, puis Instructeur
- B 747
- B 747 - 400 Cdt de bord Instructeur



- CONCORDE Cdt de bord Instructeur et ce, jusqu' au dernier vol Français le 27 Juin 2003 où il ramènera l'Avion à Toulouse.

Entre temps et à titre volontaire, Henri Gilles participe aux évacuations de KOLWESI et aux vols spéciaux de N'DJAMENA en Juin 1978

A ce jour, ce jeune père de famille et ce jeune retraité très actif est facile à rencontrer :

Visitez l'Aéro-club de Castres-Mazamet ou l'autan des ailes dont il fût Président Fondateur et vous le trouverez prêt à vous recevoir.

Une poignée de main solide de sportif, un regard "droit dans les yeux" il sera ravi de vous accueillir.

Sachez aussi qu'il a accepté d'assurer la charge du suivi de la formation des élèves pilotes de l'Aéro club de Castres-Mazamet, pour qui, il représente, c'est sûr, un exemple formidable.

M.B