



Victor Zouloù

Le mot du président.

Samedi 18 Juillet, il est 16 h et nous sommes trois ou quatre "habituels" à refaire le monde.

Une voiture arrive et une famille "débarque": le Grand Père, le jeune Papa et son Epouse accompagnés de leurs deux Garçons de 3 et 4 ans.

Le Grand Père présente un visage connu, ancien médecin à Castelnaudary c'est un proche du Club de Castel et de Revel, ami du regretté Roger ALBY et de tant d'autres

par contre son fils Christophe se présente à nous : Christophe PEPIN, vous vous souvenez de moi ? nous demande t-il .

Bien voilà, j'ai passé mon brevet de planeur à la Montagne et mon brevet de pilote privé à l'Aéro club, cela de 1986 à 1997.

Que fais-tu maintenant ?

Je suis OPL 330/340 à Air France.

Retour aux sources on peut voir les avions ? c'est le Zouloù Fox ? on peut monter ?

Christophe et ses deux petits garçons tout excités grimpent dans l' avion.

Ah cette odeur si caractéristique c'est comme avant !!!

Et oui l'odeur d'huile brûlée, d'essence évaporée et de "chemises trempées", ça s'inscrit dans nos neurones et peut-être que ça nous ramène tôt ou tard à l'aéro-club de nos débuts.

Réussite et retour aux sources, c'est la récompense des bénévoles.

Michel B

→ Exceptionnel !

Un Aéro'Dèj en dehors du territoire français, à la Chaux de Fonds, en Suisse, à 3300 pieds !

Aéroport des Eplatures LSGC, à partir de 9h30 le dimanche 16 août, en partenariat avec l'aéro-club des montagnes Neuchateloises.

Et en plus ils parlent français.

N'oubliez pas le plan de vol.

→ L'énigme du mois



De quel aérodrome s'agit-il ?

Personne n'a trouvé. Voici un indice..

20°26'25,58''S 57°40'50,48''E

Pas de fumée sans curry

Vendredi 12 juin, 2h35. Ce matin, le vol d'air India, un boeing 747-400 relie Bombay à Frankfort. Il vole depuis 1h45 lorsque l'alarme incendie se déclenche dans la soute à bagages. Le pilote actionne les extincteurs sans attendre, avant de se décider à faire demi-tour. Une fois l'avion posé sans autre difficulté, les équipes techniques inspectent en profondeur le compartiment des bagages. Aucune trace d'incendie, ni même de fumée, seulement une odeur âcre. L'odorat sensible du personnel d'Air India permet d'en détecter l'origine : une valise remplie de deux ou trois kilos de curry ! suffisant pour alerter les détecteurs de fumée. L'avion a atterri à Frankfort avec douze heures de retard.

Envoyé par Eric

→ Revel

5 septembre ; Journée des Associations et ChutExtrem sur l'aérodrome. On demande des volontaires.

→ Agenda

- Les prochains aéro'déjs ;
30 août : Lapalisse
Septembre : Belgique
11 octobre : Région parisienne
8 novembre : Ancenis
13 décembre: Albi

- Le CASSOULET AIRPORT 2009



Le samedi 29 Aout 2009, l'aéro-club Jean Doudiès vous convie à la X^o Fête du Cassoulet de Castelnau-d'Audary.

A cette occasion, un repas festif (cassoulet bien sûr : 25,00 € !) sera servi à 13h. dans les installations de LFMW, capitale mondiale du cassoulet.

Inscriptions (avant le 15/08/09), places limitées, inscriptions prises par ordre d'arrivée :

cassoulet.airport@orange.fr

**ou
sur le tableau du club**



Reportage

Les Duponts en vadrouille.

Le DR400 de Castres est l'heureux élu pour un aller retour Castres Villefranche de Tarare avec comme bagage une tronçonneuse, des calles en bois, marteau, cisaille... Tout ce qu'il faut pour aller surélever un chalet dans la campagne lyonnaise.

Super accueil sur ce petit terrain près de Lyon, bien plus accessible que Lyon Bron, avec un restau sur l'aérodrome et la possibilité d'avoir de la 100LL.

Originalité, une aérologie particulière à l'atterrissage en 36, qui n'a même pas réussie à perturber JP.

Pour le retour dimanche matin, visibilité >100K, avec à l'est le Mont Blanc et au Sud les Pyrénées ! Désolés, on avait oublié l'appareil photo.

LFHV est une excellente destination pour une sortie Club.

Chris

Les jeux de l'été

→ Quiz

- Qui est Virginie Guyot ?
- Comment dire en anglais ?
 - o Terrain en vue
 - o Vertical terrain
 - o Dernier virage
 - o Je roule au parking essence
 - o Je remonte la piste 13
 - o Répétez SVP
 - o Transpondeur 7000
 - o Travers mi-piste
 - o Trafic croisé
- Combien de filles parmi les 40 sélectionnés du TAJP 2009 ?
- Que veut dire ZIT ?

→ Calculs

- Vous volez au QNH 1024, vous passez en niveau de vol l'aiguille de votre altimètre va indiquer un chiffre plus fort ou plus faible ?
- Votre avion consomme 22l à l'heure, votre vitesse de croisière est 95 nœuds de moyenne, il reste dans le réservoir 50l pour faire 180 NM. Vous partez ?
- Avec le même avion, vous volez au niveau 85 et vous êtes à 25 NM de votre aéroport de destination LFHO quand commencez-vous votre descente ?

→ Déchiffrement météo

2009/06/28 09:25 EHBK 280925Z AUTO VRB02KT
1000 NDV R21 1200N BR OVC002 18/17 Q1016
BECMG 3000 BKN005

Bon personne ne s'est mouillé !
Alors voilà le déchiffrement ;

Message automatique à Maastricht Aachen le 28 juin 2009 à 09H25. Valable le 28 à 9H25 UTC
Vent variable pour 2 Kt, Visibilité 1000 m.
RVR* en piste 21 ; 1200 m vers le seuil 21 sans évolution. Bruine et plafond 200 pieds
Température 18 point de rosée 17 QNH 1016
Evolution prévue visibilité 3000 m BKN 500 pieds.

Pour la semaine prochaine ;

2009/07/31 18:30 EICK 311830Z 20013KT 1600
R17/P2000-RA SCT001 BKN002 OVC003 14/14
Q1006 RERA TEMP 1200 BKN001

*Portée Visuelle de Piste

→ Le Portrait du mois

Ce mois-ci Victor Zoulou va tenter à nouveau de réaliser le portrait d'un Membre de l'Aéro-club de Castres-Mazamet, Membre également de l'Aéro-club de Revel : Laurent CABROL.

Cet homme dont la silhouette, va vous paraître familière dès le premier contact, possède un visage ouvert, un sourire tranquille et des yeux clairs légèrement malicieux : tout dans son attitude révèle l'homme de communication.

Effectivement, en 1971, Laurent débute sa carrière de journaliste en intégrant la presse professionnelle agricole pour laquelle ses études l'avaient préparé.

Mais très vite, Laurent va éprouver le besoin de "visiter" des "horizons" plus larges et donc ,de "France Agricole" "Jeunes Agriculteurs" et "Figaro Agricole", il passe rapidement à la "couverture" des faits divers, puis le rêve ! la radio! Europe n°1! Là en 1976 la rencontre avec Pierre BONTE.

Qui se souvient de "Bonjour la France", "Vive la vie", "Bonheur est dans le pré" et "La Lorgnette" ? Et enfin c'est la Télé !

Énumérer les émissions auxquelles Laurent participe serait trop long, quelques rencontres cependant : Michel DRUCKER, Maryse et Philippe GILDAS et bien sûr COLUCHE, avec qui, il participe au lancement des RESTOS du COEUR en 1983.

En 1987 Laurent restructure la météo sur Antenne 2 et crée 1 - 2 - 3 SOLEIL qui lui vaudra un Sept d'Or. Laurent enchaîne avec l'animation d'émissions telles que :

- Marches de la Gloire
- La Nuit des Héros
- La famille en Or
- Le Téléshopping
- Les jardins de Laurent...

et pendant ce temps les émissions radio se poursuivent, tantôt à Europe 1, RMC et RTL.

Vous l'avez compris, Laurent CABROL est un homme qui travaille beaucoup et dont les compétences sont très variées.

Il n'hésite d'ailleurs pas à les mettre au service des autres et sa "bataille" pour le désenclavement de son cher "TARN SUD" le démontre encore.



Quant à l'aviation, Laurent est un fin gourmet, initié tout enfant par son papa Bernard CABROL, pilote de Stampe et autre Piper J3.

Il apprendra quasiment à piloter à ses côtés et chaque occasion, y compris les "vols coqueluche", ou les baptêmes de l'air qui laissent une ceinture libre, seront pour lui.

Il passe son brevet de pilote privé à l'aéro-club Hispano-Suiza de Pontoise sur un Robin 2+2 et son activité radio sur Europe 1 lui permettra avec Info Trafic de passer son brevet pratique hélico sur Alouette II et Ecureuil avec plus de 300 H. de vol.

Dans le même temps, il passe son premier cycle de voltige à Chavenay sur Cap 10 et continue de voler autant que possible à Pontoise.

Mais depuis 10 ans Laurent revient "à la maison" et à l'aéro-club de Castres plus souvent.

Pour mieux assumer sa passion de voler il décide d'acheter un avion: un petit biplace Jodel, immatriculé F-PIPO qui va subir rapidement une cure de jouvence :

Moteur, peinture, garnitures, tableau de bord, tout y passe, la machine est transformée.

Revel devient rapidement l'escale incontournable de Laurent qui adhère à notre Club en anticipant l'association entre les deux Aéro-clubs Castres et Revel.

Besoin de perfection encore et toujours ! Laurent et le F-PIPO se "qualifient" "Montagne Noire" avec la bénédiction du rigoureux Pilote Inspecteur Bernard MELLETON et ça, c'est pas du "pipo".

Voilà Laurent 1.2.3 SOLEIL, fais-le souvent pour la météo à REVEL, c'est un bonheur de te voir parmi nous avec ton JODEL

M.B