



Victor Zoulou

Le mot du président

Depuis quelques jours, à l'Aéro-club, c'est l'effervescence! ... ça va, ça vient et ça discute ferme.

On entend parler cours du Dollar, potentiels moteurs, hypothèse de prix de l'heure de vol, valeur de reprise, vous l'avez compris, chacun a son idée sur ce qu'il faut faire.

En fait, un constat simple a provoqué ces débats : notre bon vieux Zoulou Fox accuse ses 8000 heures de vol, de bons et loyaux services et il serait peut être judicieux de le remplacer, malgré tout l'attachement que nous éprouvons pour lui.

Vous avez répondu très nombreux à la consultation par mail et je vous en remercie.

Le plus grand nombre d'entre vous semble regarder devant et est favorable aux solutions d'avenir, c'est encourageant et le CA devra, si des opportunités réelles s'offrent à nous, se décider prochainement.

Le Père Noël peut, peut être, nous mettre un bel avion dans sa hotte!

En attendant, bons vols à tous.

MB

→ Nous l'avons vu voler !

Le NC859 avec Bernard au manche à Castelnaudary. Quel plaisir !

Les pilotes, à la radio disaient le « vieux truc gris » en parlant du NC859 mais la voix trahissait beaucoup d'admiration...

Le Communiqué de presse page suivante, vous en dira plus ;



→ La piste du mois 11



La solution a été trouvée par plusieurs et pour cause ils s'y étaient posés ! Et vous ? vous avez trouvé ?

→ Cherche petite main...

...pour reprendre les travaux de mise en page du Victor Zoulou. Aucune compétence particulière n'est demandée, juste l'envie de s'amuser. Michel B vous expliquera comment faire.

Et oui nous quittons la région, mais c'est promis nous reviendrons nous poser à Revel de temps en temps.

Chris et JP Dupont.



COMMUNIQUE DE PRESSE

1er vol après 8 années de restauration

Pour son 60° anniversaire le NC859 S N°04 «F-PZAC» a effectué son premier vol après restauration, le 28 octobre 2009 à 15h au départ du terrain historique de la Montagne Noire, piloté par M. Bernard GABOLDE.

Propriété de l'Etat (S.A.L.S.) de 1950 à 1972, il fut affecté à Saint Auban jusqu'en 1958, puis à l'observatoire du sommet du Puy de Dôme à Orcines jusqu'en 1970, enfin cédé à l'Aéroclub de Saint Cyr contre la somme de 10 francs en mai 1972. L'appareil avait cessé de voler en mai 1969*, il y a tout juste 40 ans.

Construit en 1949 par la SNCAN et initialement immatriculé F-BDYO, il a été acquis le 6 mai 1976 par son actuel propriétaire qui l'a ensuite mis à disposition de l'APPARAT.

Il est équipé d'un moteur Walter Minor 4-III de 105ch avec démarreur à manivelle, dont la conception de type remonte à 1929.

Cette déclinaison de la famille des NC850 fabriquée à 8 exemplaires seulement pour le remorquage des planeurs et le tourisme, a équipé les centres Nationaux (il y en avait un notamment à la Montagne Noire) et celui-ci était en service à Saint Auban.

Ils ont été conçus par l'Ingénieur Montlaur, originaire de Mazamet dans le Tarn. Sa fiche de navigabilité portait à l'époque, avec un planeur C 800, une distance de roulement de 285m avec franchissement des 20m en 600m.

Ce seul et unique survivant à l'issue de ses essais, et entre deux ballades, devrait reprendre cette activité pour la mise en l'air des planeurs anciens du musée d'aviation légère de l'APPARAT qui seront plus à l'aise que derrière un trop rapide Rallye. (a.p.p.a.r.a.t.free.fr).



* Précisions fournies par notre ami spécialiste Christian RAVEL.

Photo : Alain FRIEDLI

M B

→ *Le portrait du mois*

"Pugnacité et vocation" encore et toujours!

Quel meilleur portrait que les propres mémoires d'un homme ?

Lors de la rédaction du portrait de Denis ALIBERT, au mois d'Avril 2009, j'ai découvert que Armand VIGUIE qui est né à quelques encablures de notre aérodrome, à Péchaudier exactement, avait inspiré la vie et la vocation de Denis, né également tout à côté, beaucoup plus tard, bien sûr. Cher lecteur de Victor Zoulou, je vous engage à lire les mémoires de Armand VIGUIE, un flot de l'histoire aéronautique et de l'histoire tout court va vous "sauter" au visage.

MB

Les Mémoires du Commandant Armand Viguié

Armand Théodore Simon René **Viguié**, né le 1 janvier 1893 à **Péchaudier** (Tarn) et décédé le 22 décembre 1985 à Roanne (Loire), à la veille de ses 94 ans, fut **Pilote de bombardement** puis **Pilote de chasse** pendant la Première Guerre Mondiale et le demeura jusqu'en août 1940.

Fils de Gustave Viguié et de Joséphine Veyrié, il est cordonnier-bottier à Péchaudier dans le Tarn. En 1910, déjà passionné de mécanique et d'aviation, il construit un avion à pédales, grandeur nature, dans l'église, avec l'Abbé Causse de sa paroisse.

Le 12 mars 1913, à 20 ans, il s'engage dans l'armée comme **Cavalier au 10^e Régiment de Dragons de Montauban**.

Le 2 août 1914, il part à la guerre. Deux mois après, le 4 octobre, il rentre déjà à Montauban car son cheval «Carabi» est blessé mortellement lors de sa 1^{ère} et unique charge à la lance contre des mitrailleuses allemandes.

Pendant l'hiver 1914-1915 il réalise encore une maquette d'avion à surface variable.

Enfin le 16 mars 1915 il est muté dans l'Armée de l'Air comme élève-mécanicien d'aviation à Longvic.

En mai 1915, il est **mécanicien d'aviation** à Avord.

Le 6 juin 1915 il est élève-pilote à Étampes.

Le 6 juillet 1915 il obtient son brevet de **Pilote-Aviateur** après 20 heures de vol, N° de brevet: 2134.



Le 1^{er} août 1915 il est affecté dans un groupe de bombardement, la V.B.107, à Ambérieu sur biplan Voisin. Pendant cette période il est blessé 2 fois, jambes cassées.

Il est **pilote de chasse** de juin 1917 à août 1940 ; date où il dû remettre, les larmes aux yeux, tous ses avions aux Italiens, sur la base du Luc, après l'abandon des terrains de Lyon-Bron et de Satolas.

Il termine sa carrière comme Commandant de la base de Lyon-Bron et fut démobilisé en août 1940, à Salon de Provence.

Il se marie en 1920 avec Madeleine Gouvenet avec laquelle il aura deux enfants, Bernard et Marie-Monique (tous les 2 dentistes); et 4 petits-fils. Bernard est également pilote amateur comme son père et 3 de ses petits-fils ont aussi leur brevet de pilote, Jean-Luc, Laurent et Denis.

Décorations

4 citations à l'ordre de l'Armée (5 avions descendus mais seulement 4 homologués),
Officier de la Légion d'honneur,
Croix de Guerre 1914-1918, Médaille des Blessés de Guerre, Médaille Commémorative 14-18,
Médaille Interalliée, Médaille de l'Aéronautique en 1971.



B.B. Nieuport

Georges Guynemer

Sergent aviateur Armand Viguière en manteau de loup à Esquennoy en mars 1916

Mémoires de 1915 à 1940

Il a écrit ses mémoires dans lesquelles il parle longuement de Péchaudier, de son amour pour l'aviation dès son enfance et de sa vie passionnée de pilote, avec pour titre:

« **Une vie avec le ciel comme horizon** »

J'étais pilote de chasse en 1915 et Commandant de la base de Lyon en 1940

Livre, préfacé par le grand Gabriel Voisin, rempli d'anecdotes extraordinaires. Il y parle de son ivresse pour l'aviation, de ses émotions, de ses "coups durs", de ses combats, des 31 avions qu'il a piloté, de son incroyable chance, des As et précurseurs de l'aviation qu'il a connus dont les frères Farman, Noguès, Georges Guynemer, Jules Védrines, Antoine de Saint-Exupéry, puis aussi de Louis Lumière, d'Ettore Bugatti et ses fils, de Pierre Loti..., des politicards, de sa philosophie. Il écrit simplement avec des mots vrais et sincères. Il est un témoin de l'aviation militaire naissante et il a réalisé son rêve de voler. Enfin il y raconte ses 25 incroyables années de pilote ...



Bon de commande disponible au Club.

→ AGENDA

• 4 - 5 - 6 Décembre 2009 ; TELETHON

Avec les principales Associations de REVEL, l'AERO CLUB va participer à cette formidable action.

• 23 Janvier 2010

L'Assemblée Générale électorale de l'Aéro Club aura lieu le Samedi 23 Janvier 2010 (nous avons pris la météo, afin d'éviter la tempête de type "KLAUS")

Réservez la date, cela se passera dans la grande salle du Conseil Municipal de REVEL comme d'habitude à 16 Heures.

A l'issue de la réunion, un apéritif sera servi au Club House puis nous pourrons aller dîner ensemble.