



Victor Zouloù

→ *Le mot du président*

"Le monde évolue en permanence", dire cela est bien sûr un lieu commun bien banal.

Contradictoirement il est difficile pour chacun, de changer ses habitudes, de se remettre en question et d'accepter les réformes.

Les Membres de notre Association par contre ont démontré lors du sondage intitulé "GLASS COCKPIT OR NOT" qu'ils étaient globalement tournés vers l'avenir.

Ce sondage a d'ailleurs "légitimé" l'action de la Commission d'achat du nouvel Avion.

C'est pour moi extrêmement positif de découvrir que la grande majorité de nos Pilotes est favorable aux nouvelles technologies, tant mieux, cela nous permettra de réussir l'intégration du CESSNA 172 SP au sein du Club.

En fait : Etre Pilote n'est-ce pas un état permanent de remise en cause ?

N'est-ce pas cela le principal intérêt de notre fonction et de notre loisir ?

→ *Compte rendu de l'Assemblée Générale du CRA 16.*

L'Assemblée Générale du Comité Régional de Midi Pyrénées (CRA 16) s'est tenue à la Mairie de Balma le Dimanche 14 Février 2010.

La plupart des Aéro-clubs de la Région étaient représentés.

Le bilan moral et financier du Président Christian THOUZET et du Trésorier GIMENEZ est plutôt positif. Malgré la crise, le nombre d'heures pratiquées s'est révélé stable et le budget en excédant.

Le vœu du Comité est d'équilibrer les résultats et donc de favoriser l'utilisation des subventions allouées au Clubs, il n'a pas pour vocation de constituer un "matelas" financier.

Aussi il propose:

- une aide pour le recyclage des Instructeurs F I
- une allocation pour l'organisation de sorties aériennes (le mot rallye a connotation de compétition ne peut être utilisé)

- une aide pour chaque Pilote intéressé par des vols de mise en garde sur Cap 10 (Midi Pyrénées Voltige pourrait se déplacer à REVEL avec son Instructeur).

PACK SECURITE :

- Une Prime pour chaque Pilote intéressé par des vols V S V ou exercices de panne dans le cadre d'un mini stage sur nos machines, avec son instructeur, pourrait être également alloué.

A nous d'organiser la mise en place de ces actions.

A vos "manches"!

M.B

→ *Nouveau lâché*

Après 25 minutes de vol et 3 atterrissages, (« même pas peur » !) Il descend du Victor Lima « heureux ».



Nous sommes le 13 mars 2010 et il vient d'être « lâché » en vol pour la première fois par Bernard VILOTTE notre nouveau « chef ».

Ne doutons pas qu'Antoine BOUARD, puisqu'il s'agit de lui n'oubliera pas cette date. Bravo à lui, bien sûr, mais aussi félicitons son instructeur :

Denis Durand qui enregistre également une première dans sa fonction de FI. Double arrosage de rigueur au club !!!!....

→ *Départ de l'Orion F – PRIP*

Il est reparti comme il était venu : en camion, le Mardi 16 mars vers Vinon. Souhaitons à son nouveau propriétaire de faire voler le bel oiseau.

En attendant vous pouvez constater que Jacky « chef de bar » sait aussi jouer les déménageurs et les « nettoyeurs »



Tornado blanche » a sévi dans le hangar, devenu très grand sur le coup.

→ *ALWAYS ASK, NEVER ASSUME.*

His request approved, the CNN News photographer quickly used a cell phone to call the local airport to charter a flight.

He was told a twin-engine plane would be waiting for him at the airport.

Arriving at the airfield, he spotted a plane warming up outside a hanger.

He jumped in with his bag, slammed the door shut, and shouted, 'Let's go'.

The pilot taxied out, swung the plane into the wind and took off.

Once in the air, the photographer instructed the pilot, 'Fly over the ocean and make low passes so I can take pictures of the boat.'

'Why?' asked the pilot.

'Because I'm a photographer for CNN News,' he responded, 'and I need to get some close up shots.'

The pilot was strangely silent for a moment, finally he stammered, 'So, what you're telling me, is . . . You're NOT my flight instructor?'



→ *AGENDA*

- Dimanche 18 Avril 2010 à 15 h L' AERO - LOTO à la Salle Polyvalente de REVEL.

L'Aéro-club - Le Model Club - L'Apparat et le Vol à Voile M. N s'associent pour ce Super Loto.

- Week-end du 24 et 25 Avril 2010 CHUTE X TREM - Parachutisme en Tandem.

C'est chaque fois une grande activité à l'Aérodrome, si le beau temps est de la partie.